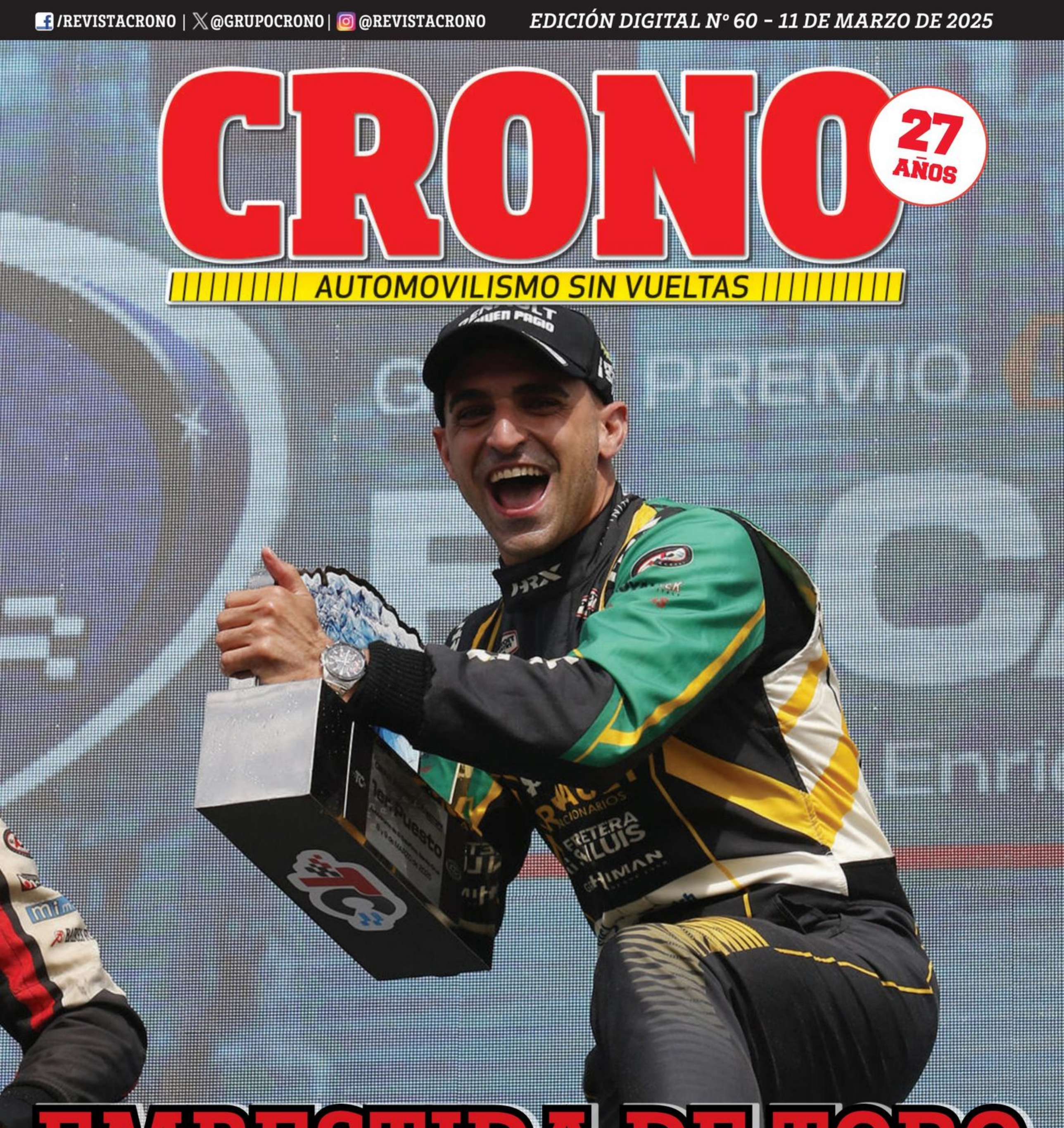
/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 60 - 11 DE MARZO DE 2025

CRONO

27 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS



EMBESTIDA DE TORO

Al final de una emocionante corrida, Chapur logró en El Calafate su primer triunfo en TC, tras superar en la última vuelta a Trucco. Mangoni completó el podio y Santero lidera el campeonato.

TC PISTA: TRIUNFO DE L. VALLE

ENTREVISTAS: EMILIANO SPATARO, FACUNDO LEDESMA Y FEDERICO HERMIDA

TODA LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TURISMO PISTA, TURISMO NACIONAL Y PROCAR 4000

CLUB DE MECÁNICOS

Formá parte del

CLUB DE MECÁNICOS

más grande de la Argentina

clubdemecanicos.com.ar

Conectate a tus beneficios!
Escaneá el QR y registrate en nuestra web

Auspicia

CORVEN® | Autopartes

04 Chapur tuvo su revancha en El Calafate y logró la primera victoria en TC.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
GOOMI - Art & Animarion

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

RECO

Chapur sigue de festejos. Después de la consagración de Tall
victoria y se tomó revancha de la exclusión del añ

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

IPADO

eres, se mandó un carrerón con el Torino, obtuvo su primera o pasado. Trucco y Mangoni completaron el podio.

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

Chapur activa la "metralleta" en el podio, concretando su primer triunfo en TC. Lo flanquean Trucco y Mangoni junto Javier Belloni, intendente de la ciudad.

Ni bien llegó el viernes al Autódromo Enrique Freile de El Calafate y tomó contacto con el Torino del Trotta Racing, equipo que representa a la Asociación de Concesionarios Renault Argentina, Facundo Chapur le pidió a un mecánico el fibrón con el que marcan los neumáticos, se acercó al escudo de Talleres que pegó en el guardabarro delantero y dibujó dos estrellitas: "*Ahora sí*", bromeó el cordobés, fanático de la T y quien festejó unos días antes la obtención de la Supercopa Internacional sobre River, siendo el primer título nacional y que se le sumó a la Conmebol 1999.

"Metralleta" encaró esta segunda fecha del año con el ánimo arriba y pronto se colocó adelante con el Torino ganador de Tobías Martínez en la apertura del 2024. Fue 3° y 9° en los ensayos, clasificó 6° y terminó como escolta de Santiago Mangoni en la última serie. En la final largó desde el quinto cajón de la grilla y dio espectáculo. En la largada superó a Nicolás Bonelli y se metió 4°, y antes de cumplir el primer giro, dio cuenta de Mauricio Lambiris en la Horquilla para pasar al 3° lugar, detrás de Mangoni y Juan Martín Trucco.

En la sexta vuelta, Chapur se le tiró a Mangoni por afuera en la recta, hizo la tijera al salir de la variante y al llegar al frenaje de la tercera curva, se lanzó y alcanzó el sitio de escolta.

A partir de ahí comenzó a atacar, una y otra vez, a Trucco. Por un lado, por el otro, le mostró la trompa verde del Toro bravo. El de Tres Algarrobos tuvo paz en las rondas 15, 20 y 22, cuando ingresó el Auto de Seguridad por distintas incidencias y pudo tomar aire ante el asedio del cordobés. Pero en la última vuelta, Facu se la jugó y le salió bien. Se pegó a la cola del Challenger en el frenaje de la curva 2, aceleró mejor por adentro y al momento de llegar a la veloz chicana, donde solo pasa un auto, el Torino se ubicó adelante para recibir la bandera de cuadros y desatar la locura cordobesa, tanto como en el penal que convirtió Benavidez...

"Hacía falta este triunfo, y es para todo el equipo. Para Esteban (Trotta), por haber confiado en mí; para el motorista Nico (Fabris), el grupo de mecánicos y

Gran fin de semana de Trucco (2°) con el Challenger, donde dominó todo y solo perdió en los últimos metros.

los sponsors. Es un proyecto que empezó de menos a más y en la segunda fecha tenemos este resultado. Fue una linda revancha de lo que pasó el año pasado", comentó Chapur, quien en 2024 había ganado con el Dodge del A&P Competición y fue excluido por la compresión del motor. Y continuó, bien a lo Chapur: *"Juan doblaba muy rápido en el curvón y después le podía achicar en los otros sectores, pero no se equivocaba nunca. Y cuando hice la última tijera, salió un poquitito patinando, nosotros traccionamos bien, el Toro pateó bien de abajo y me salió justito... ¡Vamos culiaooo, aguante Talleres!"*.

Por su parte, Trucco reconoció el mérito del ganador. *"Me tocó defenderme como pude, venía abriendo las puertas y felicito a Chapur porque es un merecido ganador. Venía más rápido, me respetó en varias ocasiones y salió una linda carrera; obviamente que quería ganar, intenté hasta la última curva recuperar el primer puesto y no se dio. Para nosotros este segundo lugar es muy bueno, tenemos buen potencial y le agradezco al equipo por el gran trabajo"*.

CANNING
MOTORSPORTS

Mangoni, en tanto, indicó: *"Pese a no tener un buen resultado en Viedma, con el buen auto que tenemos, acá lo confirmamos que el Camaro está para dar pelea. Me quedé con las ganas de pelear por la carrera, pero tanto Facundo como Juan demostraron mejor ritmo y me ganaban claramente en la aceleración. Queda seguir trabajando, pero estoy feliz porque sumamos fuerte. El TC está muy difícil, fuimos los mejores de la marca y nos da mucha ilusión para lo que viene"*.

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

Mangoni (3°) cumplió con una muy buena actuación y fue el mejor representante de Chevrolet.

Pese a perder algunas posiciones, Lambiris llegó 6° y metió dentro de los cinco mejores en el torneo.

De menos a más, Urcera arribó 5° con el Mustang del Omnicraft Racing y está a tiro en el certamen.

CICCARELLI JUNTAS

87 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

PARA SER EL N° 1,
ELEGÍ LO MEJOR
PARA TU MOTOR.

JUNTAS
TAPA DE CILINDROS

MLS

Tienen de 2 a 5 láminas de acero al carbono, contiene diferentes nervaduras y tipos de recubrimiento que perfeccionan el sellado. Del motor.

IDEAL PARA VEHÍCULOS DE ALTAS EXIGENCIAS

NARSO

El material de las juntas se adapta con la presión del montaje y corrige óptimamente las imperfecciones del block y de la tapa de cilindros.

IDEAL PARA VEHÍCULOS DE ALTO RENDIMIENTO

VER MÁS PRODUCTOS

MODO DE APLICACIÓN

SEGUINOS

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

Bonelli tuvo la mejor producción en clasificación (4°) con el Mustang, pero sufrió un pinchazo en la final y culminó 31°.

Con el rendidor Camry del Pradecon Racing, Fritzler (12°) avanzó 35 posiciones en la final luego de partir 47° por una sanción.

Canapino hizo un trompo cuando marchaba 10°, entró a boxes a reparar y cruzó la meta 26°.

UN HINCHA FELIZ
Momento en el que Facundo pintó las estrellas en el escudo de Talleres que lleva en su Torino. ¿Mirá si a fin de año le pintás otra estrellita, Facu? El triunfo obligatorio ya lo tenés...

POR LOS BOXES

COMIENZO ACCIDENTADO.
Ni bien empezó la actividad con el primer entrenamiento, un fuerte accidente se produjo entre Augusto Carinelli y Gastón Mazzacane. En la segunda variante, hacía la izquierda, varios pilotos perdieron el control por la suciedad en pista. El primero en dibujar un semitrompo fue Matías Jalaf; luego Elio Craparo, y detrás del chacabuquense, Carinelli, cuyo Camry quedó cruzado en medio de la pista. Un par de autos lo esquivaron por el asfalto y otros por la banquina, pero Mazzacane, por el polvo en suspensión y las piedras sobre el cemento, se lo encontró de golpe y tuvo la pericia para pegar el volantazo para que su Camaro pegue de costado. "*Carinelli tiene una contusión cerebral, perdió fugazmente el conocimiento dentro del auto y por precaución le vamos a hacer las imágenes correspondientes, y Gastón tiene un trauma cervical y de trapecios, por lo que le vamos a hacer los estudios correspondientes. Ambos fueron trasladados al sanatorio Samic*",

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

El Challenger se mostró competitivo y Craparo (7°) celebró su mejor resultado con el modelo.

Trosset y un meritorio 10° lugar que lo coloca nuevamente entre los de arriba.

Sin brillar pero con consistencia, Santero tuvo una gran última parte de carrera, se metió 4° y se fue como líder del campeonato.

expresó el doctor Rodolfo Balinotti. Pasado el mediodía, los pilotos fueron dados de alta y volvieron al autódromo. Si bien los autos serán evaluados, se estima que el Camaro de Mazzacane no servirá más, por lo que comenzarían a armar uno nuevo y, en Neuquén, el "Rayo" conduciría la Chevy del año pasado. El Camry de Carinelli podría ser reparado pero no para Centenario y el Martínez Competición estudiará con qué auto estará presente el chaqueño.

CLASIFICACIONES COMPLICADAS.

Varios pilotos tuvieron problemas a la hora de buscar su vuelta. Agustín Martínez, Esteban Gini, Kevin Candela, Facundo Ardusso y Gastón Ferrante padecieron con sus motores; Jonatan Castellano fue sancionado por taparle la vuelta a Lambiris y quedó 45°; Matías Rossi sufrió una pinchadura y se ubicó 37°; Jeremías Scialchi tuvo problemas con el autoblocante (42°) y Mariano Werner sufrió un inconveniente eléctrico (22°). Alfonso Domenech y Otto Fritzler retrocedieron tres lugares por la altura de sus Camry, Emiliano Spataro también fue penalizado por el peso de su Mustang y Andrés Jakos, quien se había metido 12°, quedó sin tiempos por la sanción de la CAF (ver Novedades...).

CHAPA DE CAMPEÓN.

Julián Santero se destacó en la final. El campeón había clasificado 12°, en la serie quedó 4° y en la final se posicionó 10° en los primeros metros. Sin embargo, pegó sorpassos ante Hernán Palazzo y Werner en los primeros giros, a José Manuel Urcera lo dejaron atrás en tándem con Craparo, hizo lo propio con el chacabuquense y en la 21ª vuelta superó a Lambiris para ubicarse 4° y saltar a lo más alto del campeonato cuando Chapur pasó al frente del pelotón.

LOS ESCALADADORES.

Fritzler tuvo una actuación sobresaliente al mando del Camry del Pradecon Racing. El de San Miguel largó último por la sanción de la CAF (ver Novedades...) y arribó en el 12° puesto, en un circuito en el que es difícil avanzar. Jakos también trepó de lo lindo desde la 40ª colocación de la grilla hasta la 14ª posición.

LOS PRIMERIZOS.

Los arrecifeños "Josito" Di Palma y Agustín Canapino fueron los únicos pilotos de TC que giraron por primera vez en el circuito calafateño. El "Titán" se clasificó 8°, culminó 4° en la serie después de una linda lucha con Nicolás Trosset pero entró en trompo cuando marchaba dentro de los diez primeros, entró a boxes para reparar la puerta de su lado y concluyó 26°. "Me gustó mucho el circuito, es difícil y tiene curvas interesantes", señaló. Di Palma, por su parte, fue 29° en la clasificación, llegó 9° en la batería y terminó 25° en la carrera.

¿CÓMO SIGUE EL CALENDARIO?

La próxima fecha será a fin de este mes, en Neuquén. Luego, las otras citas confirmadas por la ACTC son Toay (20/04), Termas de Río Hondo (11/05), Alta Gracia (07/06) y Posadas (22/06). La segunda mitad de la temporada aún no está rectificada, pero la continuidad sería en Concepción del Uruguay (13/07); San Juan (10/08), con el "Desafío de las Estrellas"; La Plata (24/08), que marcaría el cierre de la Etapa Regular. La Copa de Oro arrancaría en San Luis (14/09) y continuaría en Paraná (05/10), San Nicolás (02/11), Toay II (16/11) y el Gran Premio Coronación sería en Buenos Aires (07/12), después de más de diez años, ya que la última definición fue en 2014.

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

Como en Viedma, Palazzo (9°) culminó otra vez dentro de los diez y es el mejor debutante en el 9° puesto del certamen.

Ebarlín se retrasó en el inicio, pudo recuperarse y alcanzó el 16° puesto.

Un deslucido 8° sitio consiguió Werner con el Mustang de su equipo.

2025

99 Josito
JOSITO DI PALMA
CAMARO TC

68
MATÍAS CANAPINO
CAMARO TC | Turismo Pista CLASE 3

107 T. Dobias
TOBÍAS MARTÍNEZ
CAMRY TC | TCPk

155
ALFONSO DOMENECH
CAMRY TC

11 Tricciardi
THOMÁS RICCIARDI
Ford TCP

39 Santiago
SANTIAGO ARRIGONI
TCPPk | Turismo Pista CLASE 2

67 Biagi
SANTIAGO BIAGI
TCM

43
BENJAMÍN ANTÓN
Ford TCM

71 Guiffrey
JUAN PABLO GUIFFREY
TCM

133 JA
JUAN PABLO ALBERTI
TCPM

68 Nacho M.
IGNACIO MONTI
F2

55 Joaqo
JOAQO RAMOS
F3

RUS AgroSpray

CENTRO INTEGRAL RUS MED

RUS med TEAM

lamatel · Wander LUBRICANTES · Verizzia · ALS · Seal Innovation · BOERO AUTOPARTES

www.rusmed.com @RusMedTeam

TC 2ª FECHA
EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

POR EL BUEN CAMINO.

Los sobrepasos que se dieron en Viedma (Werner a Santero y Canapino, por ejemplo) y en esta carrera, permitieron tener un primer y positivo pantallazo de los cambios aerodinámicos que se implementaron para esta temporada (alerón más bajo, menos medida del splitter delantero y las aletas en la zona baja de la trompa). Sin embargo, la Térnica de la ACTC continuará con la evaluación y, de ser necesario, realizará una modificación. "No vamos a hacer cambios radicales, pero si vemos que podemos retocar algo para mejorar las superaciones, lo contemplaremos", comentó el ingeniero Alejandro Iuliano, jefe del departamento.

¿SE PONE EN MARCHA EL V6?

Con la primera etapa del proyecto culminada, en el que se determinaron los elementos, materiales y dispositivos a utilizar, el motor V6 de 700 HP (200 más que los actuales), con la tapa de válvulas que se utiliza hoy y un sistema de inyección electrónica continúa en los planes de la ACTC. Lo que resta es la fabricación del primer block en Brasil y, una vez entregado, se comenzará a trabajar sobre el primer prototipo. Se estima que para fines de este año estará listo y, una vez que se lleven a cabo las pruebas, se comenzaría la producción para todo el parque. El proyecto contempla ponerlos en pista en la temporada 2027.

ARMAN EL SEGUNDO MUSTANG.

Hace unos días, el Omnicraft Racing de Juan Pablo Gianini recibió la estructura Ford para el armado del Mustang. La unidad estrenada por el saltense en el Coronación de 2024 es la que maneja José Manuel Urcera, por lo que este nuevo coche será para "Juampi". Se estima que lo estrenarán en la segunda parte del campeonato.

SE SUMÓ AL SPRINT RACING.

El motorista Cristian Navarro trabaja, desde esta temporada, con los hermanos Nicolás y Luciano Cotignola. El preparador, desvinculado de Mauricio Lambiris tras la rotura de dos impulsores en las pruebas previas a Viedma, se encuentra alistando los Cherokee de los Torino de TC y TC Pista. El uruguayo, por su parte, continúa con la atención de Alejandro Garófalo en el Ford del Mustang.

EL TURISMO CARRETERA 2000, LISTO.

El próximo 30 de marzo, junto al TC en Centenario, la nueva categoría se presentará con varias novedades. La semana pasada, el Axion Energy Sport de Marcelo Ambrogio presentó a sus pilotos Agustín Canapino, Valentín Yankelevich, Braian Quevedo y Camilo Trappa junto al diseño de los Renault Fluence. Casi al mismo tiempo se confirmó la presencia de "Josito" Di Palma de la mano del Aimar Motorsport, con un Citroën C4 Lounge. Otro equipo que estará presente es el Coiro Competición con dos Honda, aunque todavía no se conocieron a los pilotos. En tanto, la divisional confirmó al ingeniero Pedro Viglietti como director técnico.

Luego de un trompo, Castellano, quien llegó a Calafate como puntero del torneo, finalizó 17°.

Juntas homocinéticas
y Rodamientos

Axiales, Rótulas
y Extremos

Embrague

Amortiguadores
y Cazoletas

Cazoletas

Parrilla de
suspensión

SADAR REPUESTOS / LÍNEA LIVIANA

www.sadar.com.ar

TC
2ª FECHA

EL CALAFATE
8 Y 9 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	87	Trucco, Juan Martín	Challenger		01:19.555
2°	2	Lambiris, Mauricio	Mustang	a	0.011
3°	9	Mangoni, Santiago	Camaro	a	0.164
4°	63	Bonelli, Nicolás	Mustang	a	0.199
5°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.205
6°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.220
7°	56	Todino, Germán	Mustang	a	0.240
8°	86	Canapino, Agustín	Camaro	a	0.272
9°	22	Fritzler, Otto	Camry	a	0.273
10°	27	Craparo, Elio	Challenger	a	0.276
11°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.317
12°	1	Santero, Julián	Mustang	a	0.439
13°	10	Landa, Marcos	Camaro	a	0.475
14°	219	Palazzo, Hernán	Camry	a	0.477
15°	36	Spataro, Emiliano	Mustang	a	0.478
16°	83	Ardusso, Facundo	Camaro	a	0.552
17°	127	Agrelo, Marcelo	Camry	a	0.605
18°	146	Olmedo, Jeremías	Mustang	a	0.645
19°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	a	0.704
20°	172	Álvarez, Santiago	Camaro	a	0.727
21°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.731
22°	4	Werner, Mariano	Mustang	a	0.748
23°	155	Domenech, Alfonso	Camry	a	0.749
24°	24	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.821
25°	13	Ebarlín, Juan José	Camaro	a	0.864
26°	11	Risatti, Ricardo	Challenger	a	0.897
27°	44	Cotignola, Nicolás	Torino	a	0.914
28°	186	Faín, Ignacio	Torino	a	0.936
29°	99	Di Palma, Luis José	Camaro	a	0.944
30°	7	Aguirre, Valentín	Camaro	a	0.952
31°	107	Martínez, Tobías	Camry	a	1,022
32°	134	Jalaf, Matías	Mustang	a	1,042
33°	68	Canapino, Matías	Camaro	a	1,049
34°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	1,058
35°	3	Ciantini, Diego	Camaro	a	1,157
36°	53	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	a	1,207
37°	117	Rossi, Matías	Camry	a	1,363
38°	123	Vázquez, Martín	Challenger	a	1,490
39°	110	Azar, Diego	Camry	a	1,614
40°	60	Teti, Jerónimo	Mustang	a	1,665
41°	55	Iribarne, Federico	Camaro	a	1,767
42°	137	Scialchi, Jeremías	Mustang	a	2,119
43°	18	Martínez, Agustín	Mustang	a	2,284
44°	187	Impiombato, Nicolás	Camaro	a	4,009
45°	12	Castellano, Jonatan	Challenger	a	4,252
46°	114	Ferrante, Gastón	Camry	a	4,436
47°	34	Fontana, Norberto	Camaro	a	12,206

PR: 166,391 km/h. **ST:** Candela y Gini. Retiro de tiempos Jakos por sanción CAF (tiempo original 1:19.931) y retiro mejor vuelta Castellano por tapar vuelta a Lambiris. **RT:** Martínez, A. y Ferrante 6/10 (motor), Spataro PAT por peso y Domenech y Fritzler PAT por altura.

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Camaro	1	2		2	1
Camry					
Challenger	1	2	1	2	
Mustang		2		1	1
Torino			1	1	

AUTÓDROMO ENRIQUE FREILE | 3.677 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO - VENTOSO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Trucco, Juan Martín	06:42.870
2°	Bonelli, Nicolás	a 0.558
3°	Craparo, Elio	a 2,718
4°	Landa, Marcos	a 2,719
5°	Werner, Mariano	a 3,124
6°	Benvenuti, J. Cruz	a 5,771
7°	Ebarlín, Juan José	a 6,447
8°	Todino, Germán	a 6,585
9°	Faín, Ignacio	a 6,870
10°	Ardusso, Facundo	a 7,218
11°	Rossi, Matías	a 8,334
12°	Martínez, Tobías	a 11,313
13°	De Benedictis, JB.	a 11,518
14°	Ferrante, Gastón	a 16,027
15°	Martínez, Agustín	a 2 vtas.

PR: 164,286 km/h. **RV:** Martínez, A., en la 2, en 1:20.174 a 165,106 km/h. **R:** Todino 5 segundos por toque en largada a Craparo y Landa por MP a Craparo. **NRP:** Teti. NL: Gini.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio	06:44.682
2°	Urcera, José Manuel	a 0.518
3°	Trosset, Nicolás	a 1,940
4°	Canapino, Agustín	a 2,307
5°	Palazzo, Hernán	a 2,726
6°	Agrelo, Marcelo	a 3,409
7°	Álvarez, Santiago	a 6,169
8°	Risatti, Ricardo	a 6,463
9°	Di Palma, Luis José	a 8,231
10°	Domenech, Alfonso	a 8,512
11°	Jalaf, Matías	a 9,489
12°	Ciantini, Diego	a 9,826
13°	Fontana, Norberto	a 11,587
14°	Jakos, Andrés	a 12,103
15°	Iribarne, Federico	a 14,084
16°	Impiombato, N.	a 14,434
17°	Vázquez, Martín	a 4 vtas.

PR: 163,551 km/h. **RV:** Urcera, en la 5, en 1:20.546 a 164,343 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago	06:43.424
2°	Chapur, Facundo	a 1,565
3°	Fritzler, Otto	a 2,099
4°	Santero, Julián	a 2,492
5°	Spataro, Emiliano	a 5,786
6°	Olmedo, Jeremías	a 6,104
7°	Aguirre, Valentín	a 7,695
8°	Cotignola, Nicolás	a 9,421
9°	Canapino, Matías	a 9,967
10°	Ledesma, Christian	a 10,889
11°	Quijada, Marcos	a 11,770
12°	Castellano, Jonatan	a 12,562
13°	Scialchi, Jeremías	a 13,810
14°	Candela, Kevin	a 13,997
15°	Azar, Diego	a 14,802
16°	Catalán Magni, JT.	a 15,520

PR: 164,061 km/h. **RV:** Mangoni, en la 3, en 1:20.524 a 164,388 km/h. **A:** Quijada por MP a Ledesma. Fritzler se ubicará último en la grilla final por sanción CAF.

150

Carreras cumplió José Manuel Urcera en el TC. Debutó el 22 de marzo de 2015 con un Torino y en la última fecha de 2016 obtuvo su primera victoria en La Plata. Cuenta con 7 triunfos, 15 podios, 14 éxitos en series, 9 pole positions y un campeonato, en 2022, con un Torino del Maquin Parts.

903

Milésimas fue lo que rebajó Trucco, con su pole, el récord del circuito que mantenía Werner desde la clasificación del año pasado. Además, 30 autos se metieron dentro del segundo y es una clara muestra de la competitividad de la categoría.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Facundo Chapur

Fecha de nacimiento: 22 de diciembre de 1993.
Lugar de nacimiento: Ciudad de Córdoba, Córdoba.
Debut en TC: 25 de febrero de 2024, en El Calafate.
Carreras: 17
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 0
Podios: 1
Victorias en finales: 1
Victorias en series: 0
Pole position: 1

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Trucco, Juan M.	Mangoni, Santiago
FILA 2	Lambiris, Mauricio	Bonelli, Nicolás
FILA 3	Chapur, Facundo	Urcera, José Manuel
FILA 4		Craparo, Elio
FILA 5	Trosset, Nicolás	Landa, Marcos
FILA 6	Santero, Julián	Canapino, Agustín
FILA 7	Werner, Mariano	Palazzo, Hernán
FILA 8	Spataro, Emiliano	Agrelo, Marcelo
FILA 9	Benvenuti, Juan C.	Olmedo, Jeremías
FILA 10	Ebarlín, Juan José	Álvarez, Santiago
FILA 11	Aguirre, Valentín	Todino, Germán
FILA 12	Risatti, Ricardo	Cotignola, NIcolás
FILA 13	Faín, Ignacio	Di Palma, Luis José
FILA 14	Canapino, Matías	Ardusso, Facundo
FILA 15	Domenech, Alfonso	Ledesma, Christian
FILA 16	Rossi, Matías	Jalaf, Matías
FILA 17	Quijada, Marcos	Martínez, Tobías
FILA 18	Ciantini, Diego	Castellano, Jonatan
FILA 19	De Benedictis, Juan B.	Fontana, Norberto
FILA 20	Scialchi, Jeremías	Jakos, Andrés
FILA 21	Candela, Kevin	Ferrante, Gastón
FILA 22	Azar, Diego	Iribarne, Federico
FILA 23	Catalán Magni, Juan T.	Impiombato, Nicolás
FILA 24	Martínez, Agustín	Vázquez, Martín
FILA 25	Teti, Jerónimo	Fritzler, Otto

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		38:52.910
2°	Trucco, Juan Martín	a	0.290
3°	Mangoni, Santiago	a	0.972
4°	Santero, Julián	a	1,419
5°	Urcera, José Manuel	a	1,810
6°	Lambiris, Mauricio	a	2,026
7°	Craparo, Elio	a	2,823
8°	Werner, Mariano	a	3,300
9°	Palazzo, Hernán	a	3,611
10°	Trosset, Nicolás	a	3,917
11°	Agrelo, Marcelo	a	4,390
12°	Fritzler, Otto	a	4,706
13°	Canapino, Matías	a	5,089
14°	Jakos, Andrés	a	5,423
15°	Álvarez, Santiago	a	5,770
16°	Ebarlín, Juan José	a	6,085
17°	Castellano, Jonatan	a	6,759
18°	Candela, Kevin	a	7,456
19°	Ardusso, Facundo	a	7,651
20°	Cotignola, Nicolás	a	8,100
21°	Ferrante, Gastón	a	8,478
22°	De Benedictis, Juan B.	a	8,796
23°	Catalán Magni, Juan T.	a	8,922
24°	Fontana, Norberto	a	9,402
25°	Di Palma, Luis José	a	9,631
26°	Canapino, Agustín	a	10,058
27°	Martínez, Agustín	a	10,067
28°	Impiombato, Nicolás	a	10,526
29°	Ledesma, Christian	a	10,725
30°	Faín, Ignacio	a	10,726
31°	Bonelli, Nicolás	a	11,177
32°	Scialchi, Jeremías	a	12,569
33°	Rossi, Matías	a	47,775
34°	Quijada, Marcos	a	1 vta.
35°	Azar, Diego	a	1 vta.
36°	Spataro, Emiliano	a	4 vtas.
37°	Benvenuti, Juan Cruz	a	4 vtas.
38°	Risatti, Ricardo	a	4 vtas.
39°	Martínez, Tobías	a	7 vtas.
40°	Landa, Marcos	a	8 vtas.
41°	Jalaf, Matías	a	10 vtas.
42°	Ciantini, Diego	a	11 vtas.
43°	Olmedo, Jeremías	a	12 vtas.
44°	Todino, Germán	a	14 vtas.
45°	Domenech, Alfonso	a	15 vtas.
46°	Aguirre, Valentín	a	15 vtas.
47°	Vázquez, Martín	a	17 vtas.
48°	Iribarne, Federico	a	18 vtas.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Trucco	Trucco	Trucco	Trucco	Trucco	Chapur
2°	Mangoni	Mangoni	Chapur	Chapur	Chapur	Trucco
3°	Lambiris	Chapur	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni
4°	N. Bonelli	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Santero
5°	Chapur	Bonelli	Bonelli	Urcera	Urcera	Urcera
6°	Urcera	Urcera	Urcera	Craparo	Craparo	Lambiris
7°	(vacante)	Craparo	Craparo	Bonelli	Werner	Craparo
8°	Craparo	Werner	Werner	Werner	Santero	Werner
9°	Trosset	Palazzo	Palazzo	Palazzo	Palazzo	Palazzo
10°	Landa	Santero	Santero	Santero	Canapino	Trosset

PR: 141,853 km/h. **RV:** Ardusso, en la 10, en 1:20.869 a 163,687 km/h. **R:** Faín por toque a Ledesma. **A:** Martínez, A. por toque a Ferrante, Craparo por toque a Lambiris, Olmedo por toque a Aguirre y Benvenuti por toque a Risatti.

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA	#2 EL CALAFATE
1	1	Santero, Julián	Mustang	73	38.5	34.5
2	87	Trucco, Juan Martín	Challenger	72	28	44
3	231	Urcera, José Manuel	Mustang	70	35.5	34.5
4	12	Castellano, Jonatan*	Challenger	63	**45**	18
5	2	Lambiris, Mauricio	Mustang	61	27	34
6	127	Agrelo, Marcelo	Camry	60.5	34	26.5
7	9	Mangoni, Santiago	Camaro	59.5	20.5	39
8	86	Canapino, Agustín	Camaro	56.5	44	12.5
9	219	Palazzo, Hernán	Camry	54.5	25.5	29
10	79	Chapur, Facundo*	Torino	49.5	5	**44.5**
11	83	Ardusso, Facundo	Camaro	48	31.5	16.5
12	116	Candela, Kevin	Torino	48	31	17
13	27	Craparo, Elio	Challenger	47	15	32
14	18	Martínez, Agustín	Mustang	41.5	33.5	8
15	4	Werner, Mariano	Mustang	37	7	30
16	36	Spataro, Emiliano	Mustang	36	30	6
17	99	Di Palma, Luis José	Camaro	33.5	22.5	11
18	63	Bonelli, Nicolás	Mustang	32.5	24	8.5
19	88	Trosset, Nicolás	Mustang	32	3	29
20	13	Ebarlín, Juan José	Camaro	31	10	21
21	68	Canapino, Matías	Camaro	29	6	23
22	146	Olmedo, Jeremías	Mustang	28	23.5	4.5
23	22	Fritzler, Otto	Camry	27	0	27
24	114	Ferrante, Gastón	Camry	27	13	14
25	221	Jakos, Andrés	Camry	24	3	21
26	172	Álvarez, Santiago	Camaro	24	2	22
27	137	Scialchi, Jeremías	Mustang	24	21	3
28	24	Ledesma, Christian	Camaro	24	17.5	6.5
29	123	Vázquez, Martín	Challenger	19.5	17.5	2
30	44	Cotignola, Nicolás	Torino	19.5	3	16.5
31	7	Aguirre, Valentín	Camaro	18.5	14.5	4
32	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	16	3	13
33	53	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	15.5	3.5	12
34	3	Ciantini, Diego	Camaro	14	12	2
35	34	Fontana, Norberto	Camaro	14	3	11
36	134	Jalaf, Matías	Mustang	14	11	3
37	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	13.5	8	5.5
38	10	Landa, Marcos	Camaro	11	4.5	6.5
39	186	Faín, Ignacio	Torino	9.5	3.5	6
40	115	De Carlo, Diego	Camaro	9	9	
41	117	Rossi, Matías	Camry	8.5	5.5	3
42	56	Todino, Germán	Mustang	8.5	5	3.5
43	11	Risatti, Ricardo	Challenger	7.5	3	4.5
44	110	Azar, Diego	Camry	7	4	3
45	71	Abella, Sebastián	Torino	7	7	
46	187	Impiombato, Nicolás	Camaro	7	0	7
47	155	Domenech, Alfonso	Camry	5.5	3	2.5
48	77	Carinelli, Augusto	Camry	5	5	0
49	55	Iribarne, Federico	Camaro	5	3	2
50	197	Quijada, Marcos	Camaro	5	2	3
51	107	Martínez, Tobías	Camry	5	2	3
52	29	Mazzacane, Gastón	Camaro	3	3	0
53	60	Teti, Jerónimo	Mustang	3	3	0
54	94	de La Iglesia, Lautaro	Challenger	3	3	

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

29 Y 30 DE MARZO | NEUQUÉN

El podio de la última fecha en Centenario, con el triunfo de Urcera, escoltado por Craparo y Castellano.

4ª FECHA	19 Y 20 DE ABRIL | TOAY
5ª FECHA	10 Y 11 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA	31 DE MAYO Y 1 DE JUNIO | ALTA GRACIA
7ª FECHA	21 Y 22 DE JUNIO | POSADAS
8ª FECHA	12 Y 13 DE JULIO*
9ª FECHA	9 Y 10 DE AGOSTO*
10ª FECHA	23 Y 24 DE AGOSTO*
11ª FECHA	13 Y 14 DE SEPTIEMBRE*
12ª FECHA	4 Y 5 DE OCTUBRE*
13ª FECHA	1 Y 2 DE NOVIEMBRE*
14ª FECHA	15 Y 16 DE NOVIEMBRE*
15ª FECHA	6 Y 7 DE DICIEMBRE*

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

El Trotta Racing festeja por segundo año consecutivo el triunfo en El Calafate: en 2024 con Tobías Martínez y en 2025 con Chapur, al mando del mismo Torino.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

Speed

The Greener Sta

PRIMER TRIUNFO

FACU CHAP

EN TURISMO CARRETERA (EL CALA

COMPARTIENDO LA ALEGRÍA CON NACHO FAIN, SU COMPAÑERO EN EL TROTTA RACING, EQUIPO QUE REALIZÓ UN IMPECABLE TRABAJO PARA LA OBTENCIÓN DE ESTE LOGRO.

A.C.R.A

RENAULT CONCESIONARIOS

TORINO

dAgro

andard

DE

UR

AFATE, 09/03/2025)

CANTERA CAMPANA

PRADECON
LE DAMOS VIDA AL ACERO

VAL JAIME

NICO JAIME

PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA MOURAS (LA PLATA, 02/03/2025)

1º

ramiro Calarza Racing

SILVA SPORT

PRADECON VIALJAIME

#176

VIALJAIME

www.vialjaime.com.ar

Turismo Pista

CLASE TRES 2° FECHA, LA PLATA, 1 Y 2 DE MARZO

FINAL ELECTRIZANTE

Tomás Vitar prevaleció en un mano a mano espectacular con Felipe Martini. Tomás Martín ascendió al tercer escalón del podio.

El piloto mendocino festejó como nunca su victoria sobre el Renault Clio del MDS Racing, después de remontar posiciones y dosificar su manejo al momento de la lluvia.

El mal clima alteró los planes de los pilotos y debieron decidir qué neumático utilizar, lo que generó cambios en la grilla. Jorge Possiel partió de forma limpia y mantuvo la posición de privilegio, seguido por Martini y Matías Canapino, del que Vitar dio cuenta para ser tercero. Luego, capitalizó el intento de Martini sobre Possiel para colarse segundo. Lucas Yerobi y Lucas Petracchini avanzaron hasta la vanguardia tras optar por los compuestos lisos y doblegaron a Possiel y Vitar.

Sin embargo, el incremento de la lluvia los obligó a ralentizar el paso mientras Martini, Franco Villabrille y Vitar volvían a la carga. Entonces, el piloto de Lobería recibió un golpe de José Costamagna debido al poco grip, Yerobi se despistó solo y Petracchini se molestó con Martini, lo que le permitió al mendocino pasar a la punta. El epílogo fue electrizante y Vitar pudo contener el intento de Martini en una maniobra al límite para imponerse finalmente en La Plata

PRÓXIMA CARRERA: 13 DE ABRIL EN RIO CUARTO.

Vitar y Martini (2°) extendieron la definición a puro espectáculo hasta la bandera de cuadros.

Martin (3°) y Marchesse (4°) soldaditos bajo la lluvia, disputándose un lugar en el podio.

Canapino, ganador de una de las series, terminó 10° después de pelear la posición con Salé (12°).

FINAL A 11 VUELTAS

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Vitar, Tomás	31m11s735
2°	Martini, Felipe	2,949
3°	Martin, Tomás	5,526
4°	Marchesse, Marcelo	5,903
5°	Stieglitz, Federico	6,259
6°	Tambucci, Santiago	11,383
7°	Hermida, Federico	12,529
8°	Villabrille, Franco	17,832
9°	González, Luciano	17,833
10°	Canapino, Matías	17,959

Campeonato: Vitar, 66 puntos; Canapino, 63; Martini, 54; Villabrille, 52; Marchese, 42; Federico Hermida, 41; Federico Stieglitz, 38; Santiago Tambucci, 37; Ezequiel Bosio, 36; Possiel, 35; etc

Cravero finalizó 11° con el único Fiesta dentro de una final donde son mayoría los modelos Etios.

Possiel, que estuvo en punta, tuvo un roce con Vitar y terminó relegado al 15° puesto.

Turismo Pista

CLASE DOS 2° FECHA, LA PLATA, 1 Y 2 DE MARZO

CON PASO FIRME

Joaquín Melo se impuso de principio a fin en la carrera platense. Agustín Martín y Pablo Vázquez completaron el podio.

En el comienzo, Melo se acomodó adelante, seguido por Martín y Juan Cruz Paulides. Las acciones se neutralizaron después de un golpe que protagonizaron Francisco Menéndez y Claudio Díaz. El relanzamiento tuvo lugar en el tercer giro y no se dieron cambios en las posiciones de vanguardia.

Adelante, Melo y Martín se escaparon de Paulides, quien tenía que contener los intentos de Miguel Cangelaro, luego retrasado.

Sobre el cierre de la competencia, Vázquez dio cuenta de Paulides para ser el nuevo tercero y el líder de la carrera edificaba una pequeña luz sobre su perseguidor. Así, con un ritmo contundente, Melo sentenció la final a su favor.

Luego de la carrera, los Comisarios Deportivos dieron a conocer algunas penalizaciones: Franco Romano largó último por recibir asistencia en la grilla; 10 s. de recargo a Rubén Santana por falsa largada: Facundo Ríos y Valentino Spinella fueron sancionados con puestos por superar con bandera amarilla a Matías Clapier; Cristian Garbiglia por dejar sin pista a Franco Nazzi y Francisco Calo fue excluido por maniobra peligrosa a Guido Serafini y pasar con bandera amarilla a Clapier.

PRÓXIMA CARRERA: 13 DE ABRIL EN RIO CUARTO.

El ganador alcanzó su primer éxito de la temporada tras la deserción en la apertura del torneo.

Martin escoltó a Melo sin errores y marcha 3° en el torneo.

Vázquez, puntero del certamen, progresó hasta el último escalón del podio.

FINAL A 11 VUELTAS

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Melo, Joaquín	24m56s435
2°	Martin, Agustín	1,416
3°	Vázquez, Pablo	6,358
4°	Paulides, Juan Cruz	6,606
5°	Herrera, Nicolás	10,729
6°	Prado, Julián	11,560
7°	Lantella, Santiago	15,348
8°	Lago, Nicolás	19,599
9°	Alcaine, Gonzalo	19,638
10°	Clapier, Matías	20,702

Campeonato: Vázquez, 66; Santiago Lantella, 60; Martín, 54; Melo, 48; Nicolás Herrera, 46; Alan Buchholz, 34; Thomas Marchesin, 33; Paulides y Lucas Garro, 28; Maximiliano Martín, 27; etc.

Paulides finalizó en 4° posición con el mejor Corsa de la final.

Arrigoni (29°) completó la final pese a las asperezas en medio del pelotón.

Turismo Pista

CLASE UNO 2° FECHA, LA PLATA, 1 Y 2 DE MARZO

BENITO, A REPETICIÓN

El crédito de Olavarría se impuso en la división como había hecho en la apertura del torneo. Le siguieron Cortina y Bull.

Nicolás Benito venía de imponerse en Concordia y ahora lo hizo en La Plata, para afirmarse en la cima del campeonato.

Completó un fin de semana de menor a mayor ya que terminó 19° en la clasificación del viernes y se ubicó 7° en la general. El oriundo de Olavarría capitalizó una maniobra entre Máximo Palau e Ignacio Rodríguez para llevarse la serie. En la final Tomás Arévalo capturó la punta seguido por Ignacio Espíndola y Benito, quien apeló a su oficio para esperar el momento y atacarlos, haciéndose del segundo puesto cuando Espíndola cometió un exceso. Y luego dio cuenta del puntero. Sin embargo, sobre el cierre tuvo que contener el embate de Joaquín Cortina para sellar su victoria. Arévalo llegó tercero luego de enredarse en un roce con Tomás Bosque, por el que cayó al sexto puesto.

Bull y Espíndola completaron el top cinco pero ganaron una posición cuando los Comisarios Deportivos determinaron un recargo para el tercero por la maniobra con Bosque.

PRÓXIMA CARRERA: 13 DE ABRIL EN RIO CUARTO.

El ganador se anota como candidato a pelear con firmeza el título con el Fiat Uno que le entrega el MDS Racing y motoriza Sergio Di Pascuale.

Bull avanza conteniendo a Cortina, quien finalmente le ganó la segunda posición.

Un pequeño exceso le privó a Espíndola hacerse de un lugar en el podio.

FINAL A 11 VUELTAS

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Benito, Nicolás	22m22s099
2°	Cortina, Joaquín	0.279
3°	Bull, William	1,943
4°	Espíndola, Ignacio	2,214
5°	Bosque, Tomás	2,729
6°	Arévalo, Tomás	2,729
7°	Cordani, Marcos	3,356
8°	Sama, Conrado	7,849
9°	Torreano, Matías	9,523
10°	Simeoni, Martín	9,813

Campeonato: Benito, 82 puntos; Arévalo, 52; Julián Martínez, 47; Marcos Cordani, 41; Lucio Rodríguez, 39; Matías Torreano, 34; Cortina, 32; Espíndola y Agustín Gajate, 30; Bull, 28; etc.

Segovia mantuvo su ritmo en medio del pelotón y concluyó 15°

G. Martínez completó su primera participación del año sumando 8 puntos. Acá peleando la posición con Richarte (25°).

Emiliano Spataro | Turismo Carretera

UNO PARA TODOS Y TODOS PARA UNO

SORPRENDE GRATAMENTE LA ACTUALIDAD DE EMILIANO, EN LA QUE LOGRÓ AMALGAMAR UN EQUIPO A SU MEDIDA, CON MUCHA GESTIÓN PROPIA Y GRANDES CONOCIMIENTOS ACUMULADOS EN EL TIEMPO.

En El Calafate finalizó 5° su serie y venía para quedar nuevamente entre los diez mejores de la final hasta que un desliz de A. Canapino lo hizo enredarse con Benvenuti y abandonar a cuatro vueltas.

Después de tantos años en las carreras, de experiencia en el TC, este momento deportivo lo encuentra transitando un camino nuevo. O mejor dicho el mismo camino que se reinventa imperceptiblemente carrera a carrera y que, en la suma de las temporadas, se nota la constante evolución. *"De toda mi carrera deportiva es la etapa más diferente. Al margen de manejar el auto, que es lo que siempre hice, y de tener mí propio equipo (ya hace varios años), me ocupo de todo lo referente al sostenimiento de la estructura: manejar la parte comercial, que casi nunca me dediqué a eso; tomar las decisiones deportivas y encargarme de la parte mecánica del auto, incluyendo la ingeniería de pista. Es como que agarré todo y estoy haciendo todo. Y veo que el resultado es positivo, me está yendo bien y por eso el presente me mantiene muy entusiasmado"*, dice quien alista su Ford en el taller de Mauro Giallombardo.

-¿De qué manera vas abordando el área específica que se abrió con los cambios aerodinámicos adoptados en este comienzo de temporada?

-Con asesores. Trabajo con varios en la parte técnica del auto y después voy aplicando un poco de lo que voy leyendo y estudiando, más otro poco con algunos ingenieros que ya trabajan en la categoría. También aplicamos un programa de CFD para seguir desarrollando algunas partes del auto. Esta última es una herramienta muy útil porque con la regulación de este programa te podés aproximar un montón a la excelencia antes del momento de salir a pista. Obviamente tenes que tratar de mejorar situaciones o piezas que fabricamos que, por ahí, no son exactamente iguales en el CFD que en la pista, pero te permite arrancar con una base que ya funciona bien.

-¿Cómo ves a la categoría desde la incorporación de los modelos de Nueva Generación?

-Mirá, en el principio, yo era uno de los que resistía un poco el cambio. Quizás por romántico, o por viejo, je, pero cuando tuve los dos autos frente a frente en mi taller, me di cuenta de que era un cambio medio inevitable. La diferencia entre ellos es gigante. Uno es muy moderno, muy lindo y fachero, y el otro es el Falcon de siempre. Vos lo podés tunear, lookear, mejorar, pero es el auto de toda la vida. Y la verdad, cuando comparás un auto al lado del otro, pensás que el cambio valió la pena.

-¿El Mustang arrancó cumpliendo las expectativas?

-La verdad que sí. Cuando encaré la construcción estaba un poco preocupado, lleno de dudas. Si bien hice un auto para el Rally Dakar y algunos de mis autos cuando empecé a correr en TC, era la primera vez que, con el nivel que tiene el TC, me lancé a construir un auto totalmente solo. Me encargué de todo el desarrollo de construcción, del armado, son muchas cosas y tenía dudas de si todo podía funcionar ensamblado. Y arrancó recontra bien, el auto se mostró en pista a la altura de la exigencia, mejor de lo que esperaba.

En Arabia Saudita, donde fue a seguir las alternativas del Dakar, una de sus pasiones automovilísticas.

-Faltó la suerte en el debut del GP Coronación para lograr un resultado valioso de entrada pero tuviste revancha en Viedma.

-Ja, ja, ja, la verdad que cuando pasa eso pero te encargas de todo, tenés que asumir que en algún momento vas a cometer errores. Porque, por ejemplo, si te haces cargo de la parte deportiva y ante el primer inconveniente tirás la toalla, obviamente no te vas a desarrollar bien en ese aspecto. Fue un error grosero elegir neumáticos para lluvia cuando no hicieron falta en carrera. Pero bueno, me mandé una cagada y ya está.

-¿A cargo de quien están los motores?

-De "Pope" Bonelli, siempre confiables y competitivos.

-Otra de las preguntas que iba a hacer es si tenías pensado competir en otra categoría, pero por todo lo que venís explayando imagino que es casi imposible.

-Si claro, porque me doy cuenta que en esta etapa de mi carrera, en la que obviamente no estoy en mi mejor momento, el físico necesita mucho cuidado. Entonces si le llego a quitar tiempo al TC con el nivel actual, decaería mucho en mi calidad. Así que le tengo que dedicar todo el tiempo posible, por eso no tengo pensado intervenir en otra categoría.

-¿Y en cuanto a la fuerza física que requiere conducir este tipo de autos?

-Bueno, en este aspecto me beneficia el haber aprendido tanto de mecánica. Yo me diseñe un sistema de dirección que me resulta muy cómodo para manejar un TC, y la verdad que nunca me había pasado en los 18 años que llevo en la categoría. Es la primera vez que puedo manejar el auto de manera confortable, sin pensar o preocuparme si voy a llegar bien a la mitad de carrera. Y eso es gracias a dedicarle mucho tiempo al tema. Por ahí, cuando diseñás el auto vas a probar con un ingeniero y pone más el acento en que el auto muestre grip a que lo puedas llevar confortablemente. Y yo, en principio, me enfoqué más en esto último. La verdad que me sirvió más eso que tener un buen equilibrio del auto porque hoy me subo a manejarlo y lo puedo disfrutar, algo que no me había pasado nunca en el TC.

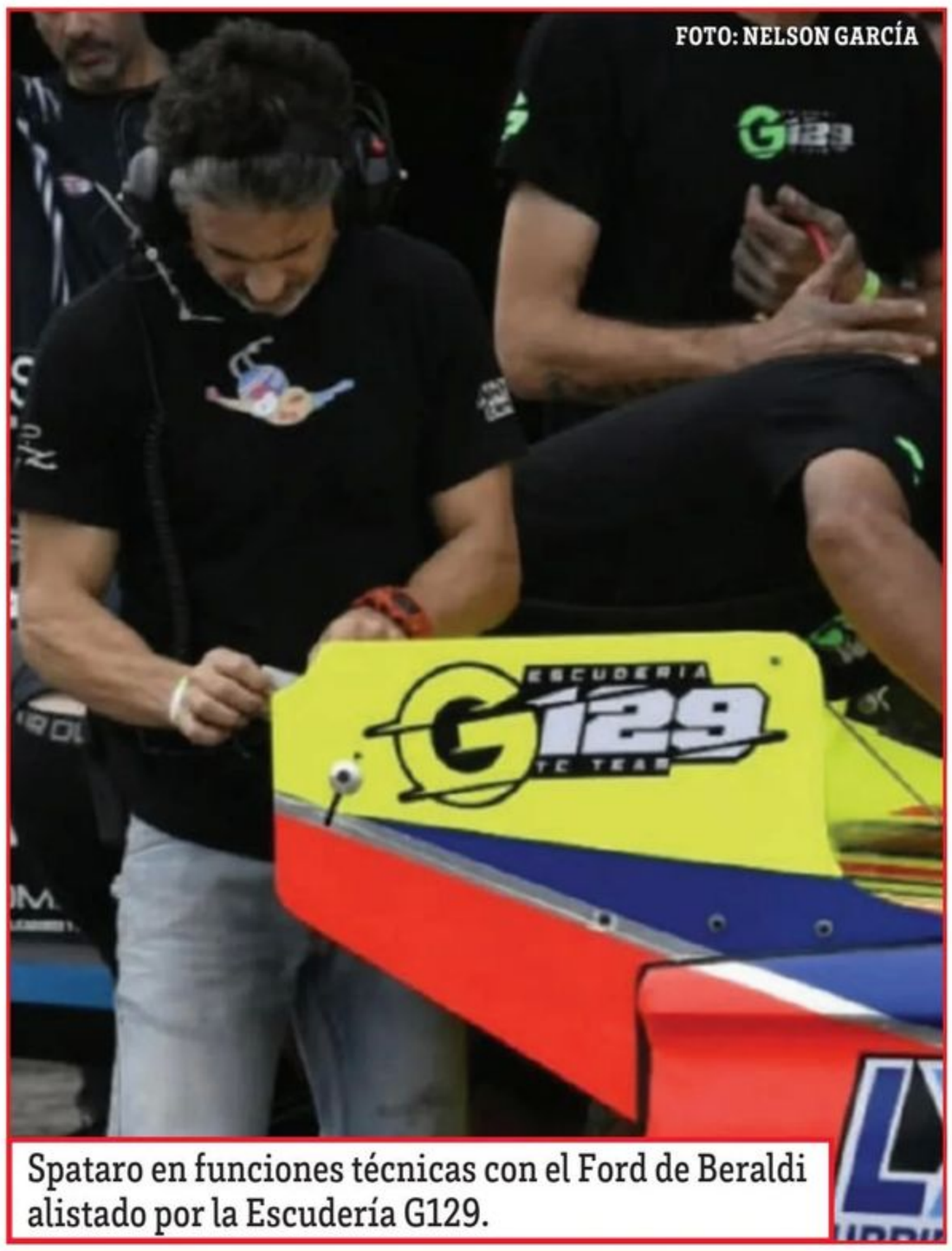


FOTO: NELSON GARCÍA

Spataro en funciones técnicas con el Ford de Beraldi alistado por la Escudería G129.

-Cuando hablabas de estudiar y aplicar conocimientos al proyectar el auto a tu gusto, ¿cuáles son tus fuentes?

-Acá no hay mucha información, pero si escucho con mucha atención cuando los periodistas entrevistan a alguno de los mejores técnicos que hay en el país. También tengo algunos asesores ingenieros que me dan una mano. Y después estudié mucho de libros específicos de competición, de material importado que no hay en el país. La mayoría son en inglés y si bien me lleva un montón de tiempo, de a poco fui aprendiendo.

Emi durante la etapa de construcción del Mustang, proyecto que avanzó sin discontinuar su actividad en el TC.

-¿Seguís a alguna categoría del exterior?

-Si Formula Uno sigo mucho, también el World Rally Car, Rally Raid y el Dakar, desde luego.

-¿Todavía tenés la Duster con la que corriste?

- Tengo tres de esas.

-Ah bien, un día de estos podes salir a dar alguna vueltita por Pinamar.

-Ja, ja, ja, ahora está medio heavy para ir a hacer ruido a Pinamar, pero en realidad en algún momento me gustaría hacer el campeonato completo o alguna de las fechas más importantes de esta especialidad.

-¿Como ves el campeonato de TC y, aunque todavía es temprano, quienes asoman con más chances de pelear arriba?

-Va a ser un campeonato hermoso, recontra peleado y no van a faltar los de siempre: Agustín Canapino, Matías Rossi, Mariano Werner... a los que después se les pueden sumar algunos más. Los que puedan redondear todo, porque hoy es difícil amalgamar las virtudes de un buen equipo, un buen motor y un buen piloto. Eso es muy difícil porque hay mucha competencia arriba y abajo del auto.

-¿Te motiva pensar en ganar?

- Si, por supuesto. Si no gano, voy a estar cerca.

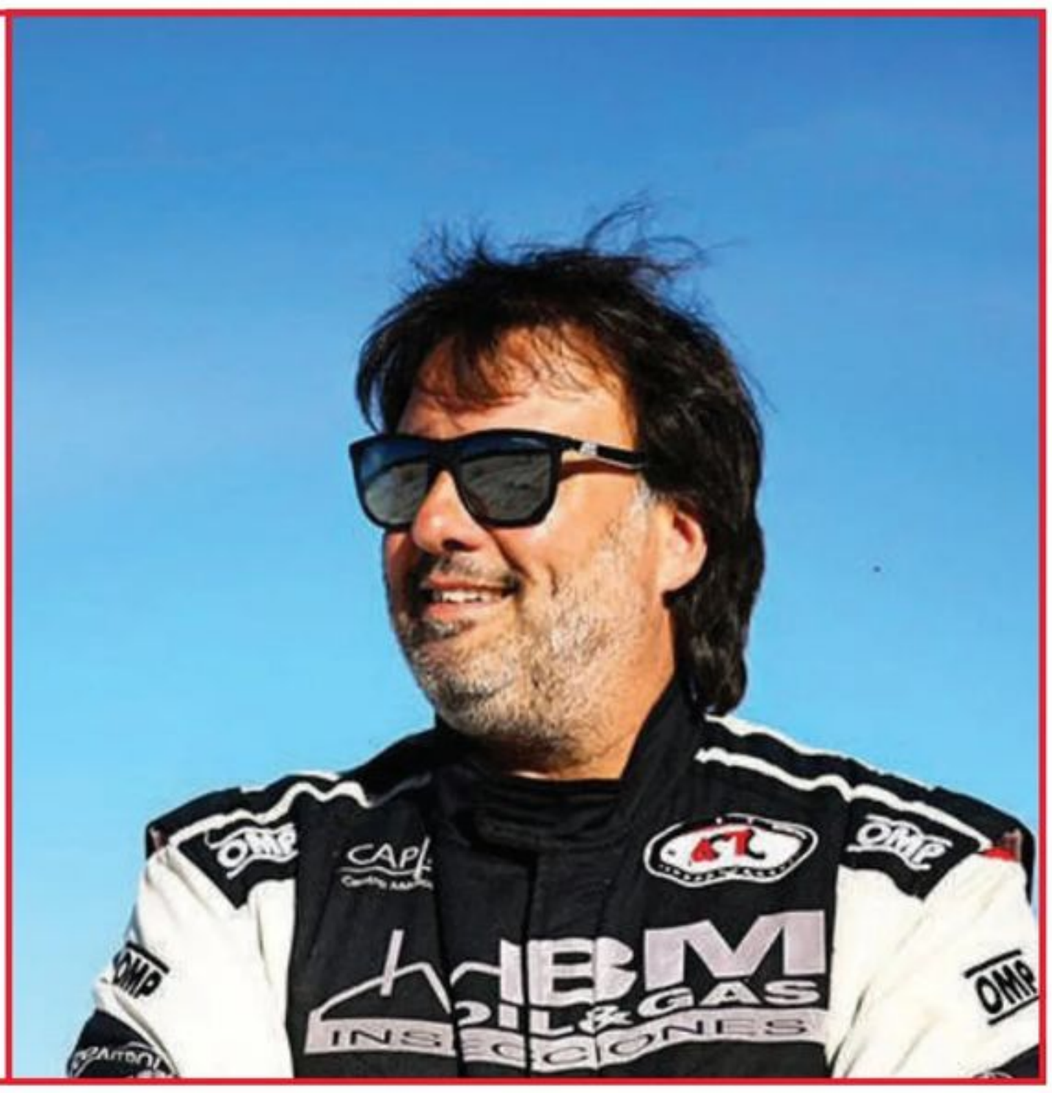
NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

AUSENCIA DE DE LA IGLESIA

El Di Meglio Motorsport no pudo contar con uno de sus pilotos al comando del Dodge Challenger en el Autódromo Enrique "Quique" Freile. El piloto neuquino protagonizó un accidente en bicicleta durante la semana anterior a la competencia y luego de ser revisado por los médicos, le recomendaron no presentarse a correr. Lautaro de la Iglesia quedó bajo observación médica tras la caída porque sufrió un posterior desmayo.

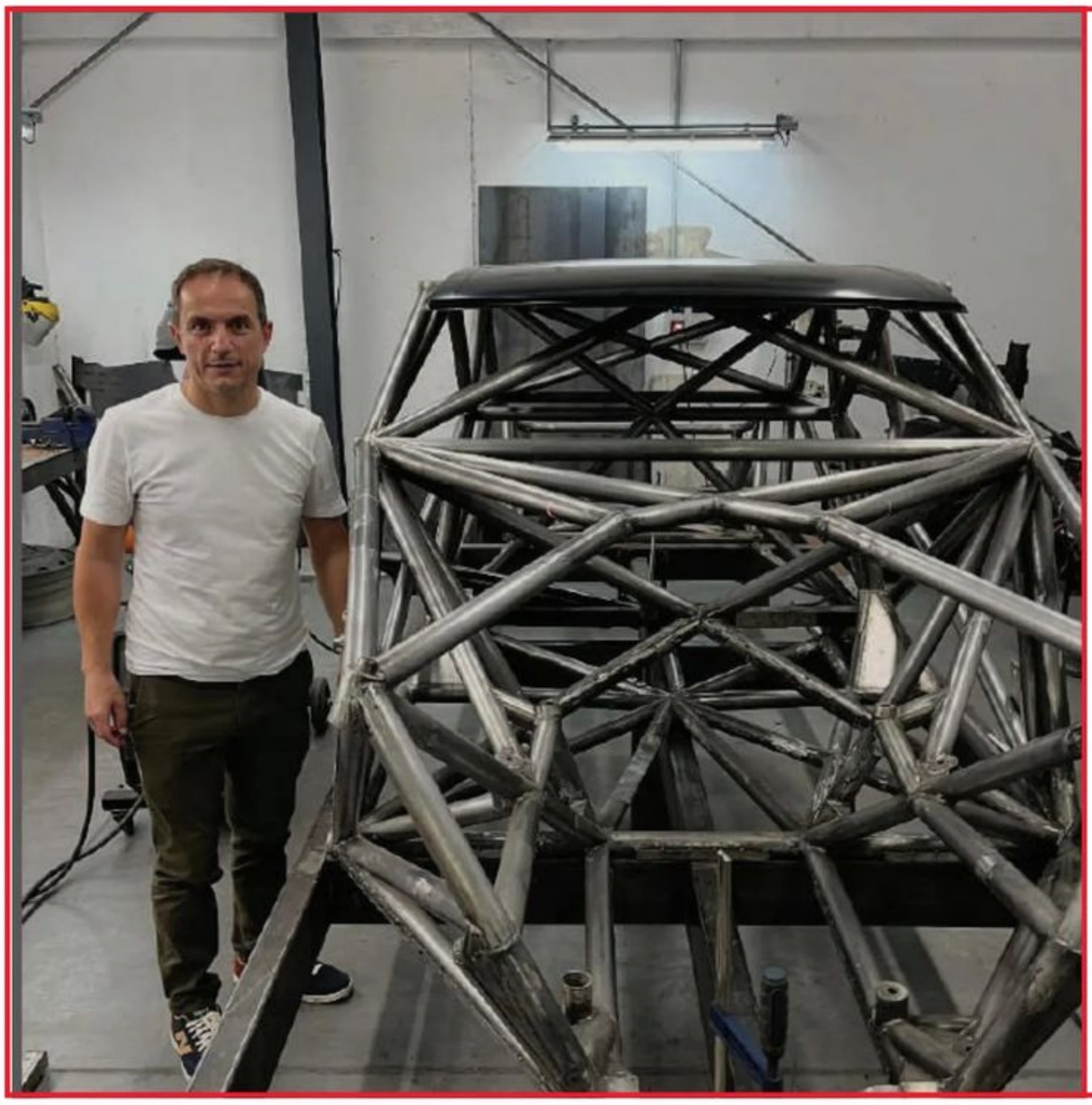
IMPASSE DE ALAUX

Tras haber cumplido con la primera fecha en Viedma, el equipo Giavedoni Sport decidió no presentarse con el auto de Sergio Alaux en la segunda. El tiempo ganado sirvió para realizar una serie de modificaciones en el Camaro bajo la supervisión de Carlos Caunedo, nuevo asesor técnico de la escudería. "*Una vez terminadas las mismas, trabajaremos para realizar un ensayo en función de poner a punto el auto para la próxima fecha de Neuquén, donde estaremos retornando con el objetivo de ser más competitivos*", manifestó Alaux en sus redes sociales. De paso, el de Trenque Lauquen se enfocará en reforzar el presupuesto para continuar su campaña con el equipo, el cual también atiende al uruguayo Eddy Mion en TC Pista.



SANCIONES A FRITZLER Y JAKOS

Tras la última actuación de la CAF de la ACTC, el departamento deportivo sancionó a Otto Fritzler y Andrés Jakos con sendas penalizaciones deportivas tras la competencia de Viedma. El primero por maniobra peligrosa en la tercera serie, en la que perjudicó a varios competidores y el de Ramos Mejía por maniobra peligrosa a Juan Bautista De Benedictis. De esta forma, por las sanciones efectivizadas el pasado fin de semana en El Calafate, Jakos sufrió la quita de los tiempos de clasificación y largó en la última posición su serie, mientras Fritzler largó en la última posición la final. Por otro lado, en TC Pista, Gabriel Gandulia recibió un apercibimiento por maniobra peligrosa contra Lucas Valle.



ABELLA TRANSFORMÓ SU TORINO A TOYOTA

El nuevo auto de Sebastián Abella se está armando con Ezequiel "Coco" Burani a la cabeza. De acuerdo a los tiempos estipulados los trabajos el estreno se producirá en Neuquén. La elección de la marca radica en que Burani trabaja con otros dos autos iguales, los de Matías Rossi y Otto Fritzler. La transformación del auto se está llevando a cabo en el flamante EZEB Team, la estructura con sede en Chacabuco donde también se preparan los motores de Luis Minervino.

PERNÍA DESEA UNA RESOLUCIÓN

El tandilense aclaró que espera una determinación a su participación en las categorías fiscalizadas por la Asociación Corredores de Turismo Carretera, tras la suspensión por tiempo indefinido que le impuso la Comisión Asesora y Fiscalizadora.

"*Estoy esperando que salga la sanción, que está en suspenso, para organizar mejor mi futuro*", dijo. Pernía había mantenido conversaciones con Diego De Carlo y su equipo de TC para correr esta temporada. "*Ahora no sé si TC, pero todavía tengo la ilusión de hacer alguna carrera de TN este año*", señaló Leonel.

Sobre los dichos que motivaron aquella suspensión por tiempo indefinido, Pernía esgrimió que fue un error. "*No pensé que estaba al aire y cometí un exceso como tantos cuando uno habla fuera de las cámaras. Dije algo que no tenía que decir pero estoy tranquilo porque ya me disculpé con los miembros de la CAF*", explicó.

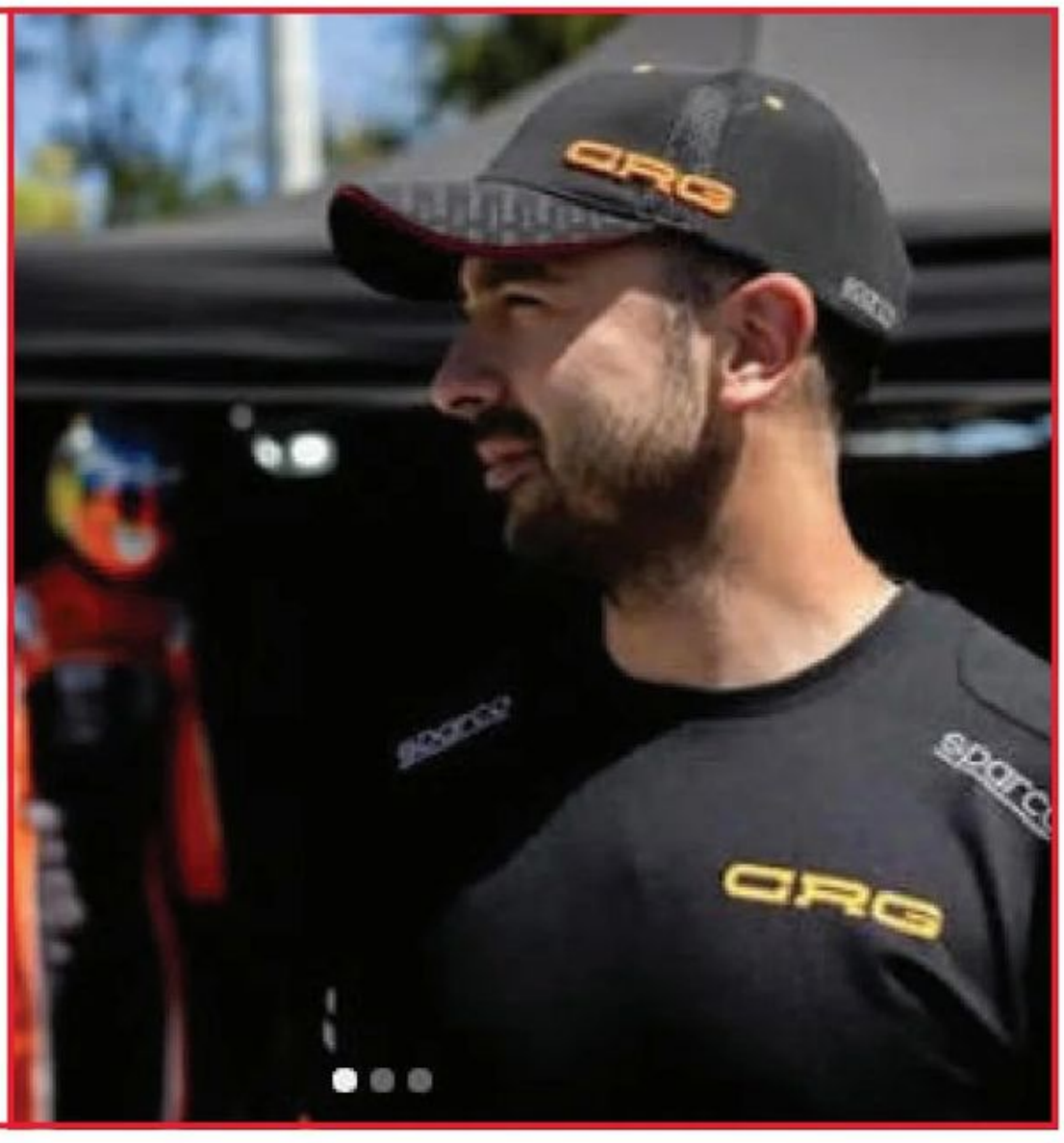
JUAN GÁLVEZ INMORTAL

Sus 9 títulos de campeonato y las 56 victorias siguen siendo un récord en el Turismo Carretera. Estos números, que podrían haber seguido incrementándose, se congelaron abruptamente el 3 de marzo de 1963. Ese día, Juancito volcó en el camino de los Chilenos, en cercanías de Olavarría, y fue despedido del auto. De esta forma se apagó la vida del piloto que es referencia histórica en cuanto a mayor cantidad de triunfos y coronas conseguidas en el TC. Junto a él, en la butaca derecha, viajaba Raúl Cottet, quien milagrosamente salvó su vida.

Piloto veloz, exquisito, mecánico en todo sentido, también presentaba cualidades bien humanas, como las que le llevaron a unir a todos, para que pilotos, acompañantes y mecánicos fueran respetados y reconocidos. Y así nació la Asociación Corredores Turismo Carretera, el actual hogar de la categoría más popular, más longeva y más importante del automovilismo argentino.

VUELVE RUGGIERO

El piloto porteño tiene pensado retomar su participación en la categoría con un Mustang atendido por Alifraco Sport y con el cual estará llevando a cabo una prueba en La Plata. La idea es presentarse a correr en la cuarta fecha del torneo, el 20 de abril en Toay. A la asistencia de Alifraco el auto sumarán los motores de Rody Agut. Identificado con Ford, Alan Ruggiero también corrió con un Torino del Sprint Racing con el que logró sus 3 victorias en TC en 2018 (Toay, Olavarría y San Nicolás), Ruggiero. A su vez, Ruggiero sigue con el foco puesto en su equipo de karting, donde promociona jóvenes valores en el Campeonato Argentino como representante oficial de la marca CRG en Argentina.



PONCE DE LEÓN A NEUQUÉN

El tema presupuestario le impidió a Gabriel Ponce de León arrancar la temporada, aplazando primero su presencia en Viedma y recientemente en El Calafate. El piloto juninense no pudo concluir de armar el Ford Mustang y su intención es contar con el presupuesto necesario para estar en Centenario, Neuquén. *"El auto está bastante avanzado y seguimos trabajando fuerte tratando de reunir el presupuesto"*, señaló Gabriel, refiriéndose a su principal inconveniente.

IMPORTANTE ENCUENTRO ENTRE FEDERACIONES

En el segundo piso de la ACTC, y con la supervisión del titular de Federaciones de la ACTC, Ingeniero Alfredo Menéndez, el Coordinador, Raúl Oscar Rodríguez y el titular del Departamento Deportivo, César Ramírez, se concretó el pasado 27 de febrero la primera reunión del año de las Federaciones y categorías asociadas a la ACTC. Dicho encuentro sirvió para dar a conocer las diferentes instancias frente al arranque del año deportivo en las distintas federaciones y cómo se sucederán los acontecimientos durante esta temporada.

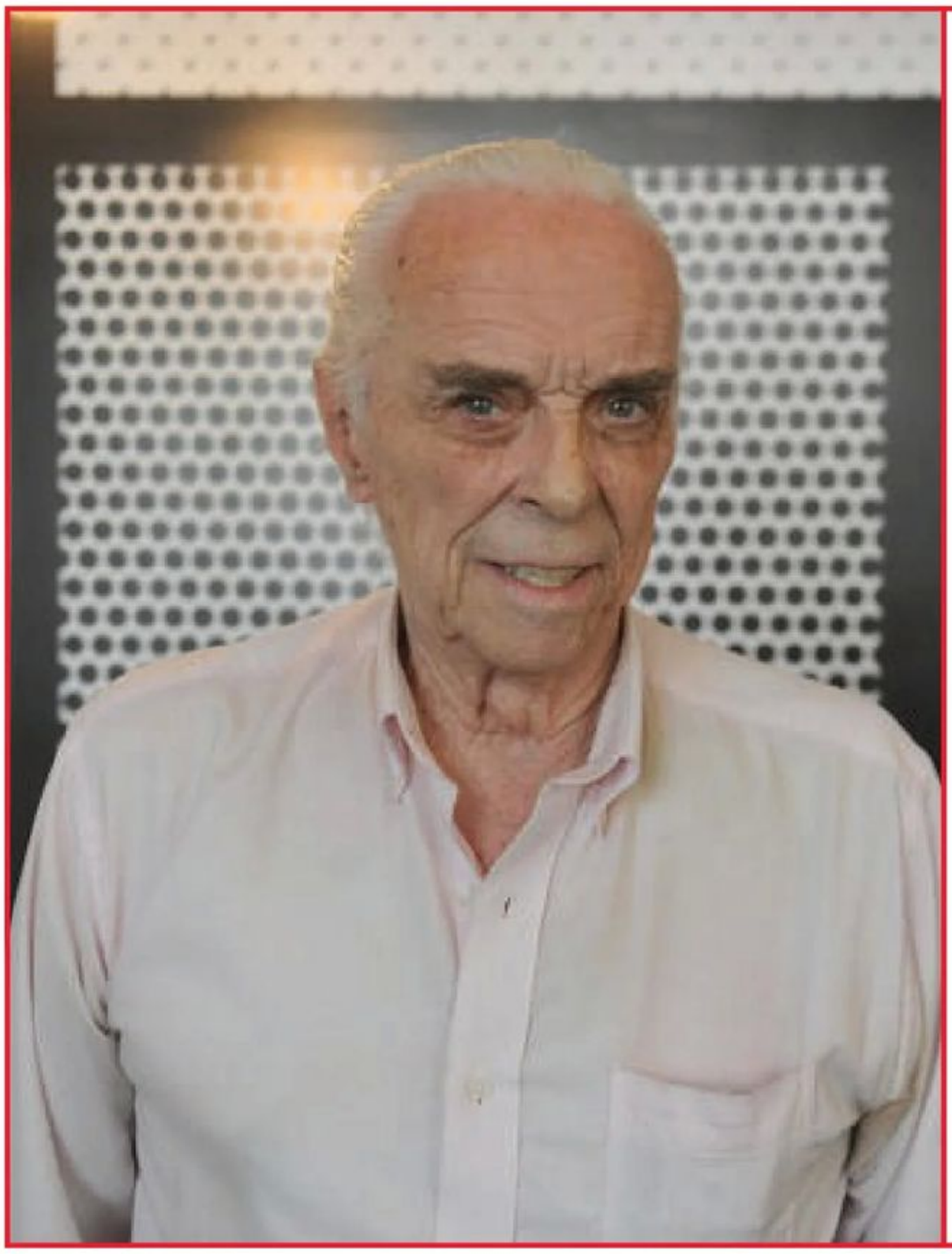
Asimismo, se distribuyó el nuevo RDA 2025 que regirá durante el año deportivo. Estuvieron presentes en dicha reunión, miembros de Fedenor, Federación Mar y Sierras, Federación Metropolitana, Federación Santa Fe, F.A.R 7 (Bahía Blanca), Rotax Grand National y Karting del Centro, entre otras. Este encuentro, como sucedió en la temporada anterior, se repetirá cada mes y sirve para seguir de cerca los acontecimientos deportivos que ocurren en cada federación.

LOS CIRCUITOS DEL TURISMO PISTA

La categoría ya disputó dos fechas de su vigente certamen pero continúa en tratativas para asegurar su fixture en diversos autódromos, algunos de ellos de características veloces. Los escenarios de las próximas cuatro fechas serán anunciados oficialmente en los próximos días y son: Río Cuarto (11, 12 y 13 de abril), Rosario (2, 3 y 4 de mayo), San Jorge (6, 7 y 8 de junio) y Toay (18, 19 y 20 de julio). De allí que se trabaja con el foco puesto en los autos de la Clase Tres para terminar de dotarlos con la caja de cambios secuencial que se homologó para este año. Cuando todos los vehículos la incorporen, y ya no corran riesgos los motores, la intención es organizar una carrera en el Circuito N°12 de Buenos Aires durante este año o visitar también circuitos rápidos como el ya mencionado de Toay. Con respecto a uno de los trazados en los cuales la categoría tiene previsto correr, está el de Río Cuarto, fecha que cuenta con una propuesta para presentarse junto al TC Pick Up.

TRABAJOS EN RÍO CUARTO

El gobierno de Córdoba aportó el dinero con el que se están ejecutando los trabajos de ampliación del playón de boxes para llevarlo a 8.000 metros cuadrados. Las remodelaciones también incluyen los baños, el sector de control técnico de los vehículos y la extensión del edificio de prensa y oficinas junto a la torre de control. También se realizó una leve modificación a la traza del circuito, adelantando unos metros el final de la recta y un nuevo reasfaltado de toda la curva número uno. Las mejoras apuntan a que se pueda albergar categorías como TC Pick Up y, en un futuro, el regreso del Turismo Carretera.



FALLECIÓ ATILIO VIALE DEL CARRIL

El deceso se produjo en la ciudad de Buenos Aires a los 89 años. Viale del Carril fue un animador constante del Turismo Carretera y protagonista en 1967 de un accidente grave en Buenos Aires con un Prototipo Ford, del que logró sobrevivir. Su auto volcó en el curvón Salotto y tras varias vueltas campana se derramó combustible. Mientras se desprendía del coche éste tomó fuego y Viale del Carril sufrió quemaduras en el 40% de su cuerpo. Atilio Viale del Carril había nacido el 30 de octubre de 1935 en el barrio porteño de Palermo y se inició en el automovilismo deportivo en la categoría Standard con un NSU Prinz, para conducir luego un Jaguar 3500 y un Volvo en Sport, un Falcon en Turismo Mejorado, un Ford Cortina Lotus en Turismo Anexo J y en su última etapa fue protagonista del Turismo Carretera con un Falcon y con el mencionado Prototipo Ford.

magnoluz®
S.R.L
CONDUCTORES ELECTRICOS
www.magnoluzsrl.com.ar

DE CARLO VIAJÓ PERO NO CORRIÓ

Diego De Carlo no fue de la partida en El Calafate. El titular del LRD Performance tiene pensado presentarse en no más de 10 o 12 fechas en la categoría. Sin embargo, De Carlo estuvo en boxes asistiendo al otro auto de la estructura, el Chevrolet Camaro que conduce Juan José Ebarlín. "Era una de las ausencias que ya estaban programadas. Esta semana seguramente estaremos probando soluciones aerodinámicas en La Plata" señaló quien además anunció su prioridad en el TC Pick Up.

EL "KUN" SE PUSO EL ANTIFLAMA

Sergio "Kun" Agüero, ex jugador de la Selección Argentina, fue elegido por Porsche para formar parte de un evento que se llevó a cabo entre el 5 y 6 de marzo en el Hard Rock Stadium de Miami. El nombre del evento es Evo Sessions y fue creado por la Fórmula E. Esta categoría eléctrica junta, durante un par de jornadas, a los 11 equipos de la parrilla, cada uno con uno de sus pilotos oficiales y un piloto celebridad para una serie de carreras. El "Kun" fue invitado para ponerse al volante de un Porsche 99X. Primero, el argentino probó el simulador de Fórmula E, pero luego pasó a la pista.

CALENDARIO

4°) 23 de marzo | La Plata
5°) 13 de abril
6°) 18 de mayo
7°) 8 de junio
8°) 29 de junio
9°) 27 de julio
10°) 31 de agosto
11°) 28 de septiembre
12°) 26 de octubre
13°) 23 de noviembre
14°) 14 de diciembre

EXPERIENCIA Y JUVENTUD

LUCAS CARABAJAL (TCM), CON EL FORD DEL MORIATIS COMPETICIÓN, Y NICOLÁS JAIME (TCPM), A BORDO DE LA DODGE DEL GALARZA RACING, FUERON LOS TRIUNFADORES DE LAS RESPECTIVAS COMPETENCIAS.

LA PLATA III – 3ª FECHA
TC MOURAS –28 DE FEBRERO, 1 Y 2 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

OTRO SÓLIDO TRABAJO

Carabajal logró su segundo triunfo en tres fechas y ratificó el nivel conductivo que le conocemos. Fue escoltado por González y Pozner.

Picó bien Lucas Carabajal, pero Manuel Borgert se mantuvo aferrado a la cuerda. La tensión en los primeros metros por ver quién se quedaba con la punta se disolvió cuando el auto de Lucas se movió un poco y se consolidó adelante el del entrerriano. A ellos lo seguían Thomás Pozner, Leandro González, quienes mantuvieron su posición tras la largada, Bruno Boccanera y Eugenio Provens. Los cuatro de adelante volvieron a juntarse durante el primer tercio de carrera, a instancias del menor ritmo del puntero. Pero Borgert tuvo una falla en el circuito de combustible y cayó repentinamente al quinto puesto, mientras Carabajal tomó el comando con González y Pozner como provisorios ocupantes del podio. Tampoco Provens estuvo libre de problemas y retrocedió al 5° puesto, mientras Borgert volvía a ser veloz en la cuarta posición.

A cinco vueltas del final, cuando ya se transi-

taba por una huella debido al agua de la lluvia en pista, se mantenían las diferencias entre los punteros. De ahí hasta la bandera de cuadros, el chaqueño sacó a relucir todos los recursos aprendidos a lo largo de su joven carrera deportiva y manejó los tiempos sin zozobra, incluso ampliando la ventaja sobre sus rivales.

Carabajal, comentó: *"La verdad que teníamos un autazo, mucho mejor que el de la primera fecha. Aprovechamos bien la largada pero no pudimos quedar adelante porque pisamos la banquina y prevaleció Borgert. Cuando empezaron a caer las primeras gotas no me quería equivocar y anduve esquivando los pianos, por eso se vinieron un poco González y Pozner, pero administraba en los lugares que podía acelerar un poquito".*

González, señaló: *"Logramos otro valioso podio después del flojo resultado de la segunda fecha. Recuperamos varios puntos, así que contento. En el arranque peleamos un poco con Pozner, que venía más rápido porque se me complicó el auto con la tracción. Al final, la carrera iba a ser para el que menos se equivoque y, con la lluvia, sorteamos bien los riesgos los tres de adelante".*

Pozner resumió su satisfacción por la buena suma de puntos: *"Fueron un poco más para el potencial que teníamos este fin de semana. González largó mucho mejor que yo y llegó con medio auto adelante en la segunda curva. No lo pude aguantar. Luego tuve que administrar el auto de la mejor manera. Sobre el final veníamos los tres muy parejos en la punta pero la lluvia impidió hacer alguna que otra maniobra para el espectáculo. Así que ahora trabajaremos para mejorar otro poquito el auto en función de la próxima fecha".*

Segundo podio en tres carreras para González con el auto del Canning Motorsports.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 I servicios@transporteserviquim.com.a

Pozner subió al podio en tercera posición por segunda fecha consecutiva.
Taraborelli
AgroPlan
magnoluz
AREVALO
PACK
INELRO
FSCO
F.W.
iluminación
AgroPlan

Borgert arrancó la competencia en punta pero un problema con la bomba de combustible lo retrasó al 4° lugar.
TANZI
GOTTIG
Montanari
SEMTRACO
franco fabril
ARUS
ORGERT

Tras inconvenientes a la hora de clasificar, Guiffrey (6°) terminó con buen balance en la serie y la final.
YAGUANÉ
SUPERMERCADOS
ALS
71
TRANSPORTE
El Sol
SERGIO VILLANOVA
TRANSPORTE
Agrigento
RUS
SERGIO VILLANOVA
TRANSPORTE

Bohdanowicz largó 16° por un toque en la serie y arribó 7°.

Demarco completó el top 10 al mando de la Dodge alistada por el Galarza Racing.

COIRO®
Bulones & Herramientas

La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.

(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

Excelente trabajo de Lucas, que cuando saltó a la punta la mantuvo a puro manejo. Fue escoltado por González y Pozner.

3ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA III – 28 DE FEBRERO – 1 Y 2 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	105	Borgert, Manuel	Ford		01:27.710
2°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a	0.199
3°	49	Conde, Juan José	Dodge	a	0.339
4°	69	Rossi, Gastón	Ford	a	0.554
5°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a	0.658
6°	81	Carabajal, Lucas	Ford	a	0.678
7°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a	0.685
8°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a	0.911
9°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a	1,072
10°	177	Demarco, Luca	Dodge	a	1,152
11°	77	González, Leandro	Chevrolet	a	1,163
12°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Chevrolet	a	1,352
13°	29	Boccanera, Bruno	Ford	a	1,438
14°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a	1,447
15°	43	Antón, Benjamín	Ford	a	1,492
16°	84	Dose, Bautista	Chevrolet	a	1,896
17°	119	Ledesma, Facundo	Chevrolet	a	2,197
18°	66	Tadei, Gustavo	Chevrolet	a	3,362
19°	85	Dose, Juan Manuel	Chevrolet	a	20,685

PROMEDIO: 175,054 KM/H

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**RT**	= Recargo por técnica.
ST	= Sin tiempo.	**RV**	= Récord de vuelta.
MP	= Maniobra peligrosa.	**PS**	= Pase y siga.
NL	= No largó.	**AP**	= Apercibimiento.
NRP	= No registró paso.	**R**	= Recargo.
EXC	= Excluido.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel		07:20.337
2°	González, Leandro	a	8,940
3°	Luengo, Francisco	a	9,412
4°	Boccanera, Bruno	a	13,690
5°	Ayala, Agustín	a	13,950
6°	Dose, Juan Manuel	a	17,543
7°	Conde, Juan José	a	27,081
8°	Bohdanowicz, Lucas	a	27,082
9°	Antón, Benjamín	a	48,823
10°	Ledesma, Facundo	a	48,824

PR: 174,344 km/h. **RV:** Borgert, en la 1, en 1:27.602 a 175,270 km/h. R: Bohdanowicz por toque a Conde y Ledesma por velocidad de largada.

2° SERIE (5V)

Pos.			Tiempo / Dif.
1°	Carabajal, Lucas		07:27.779
2°	Pozner, Thomas	a	0.766
3°	Provens, Eugenio	a	1,358
4°	Rossi, Gastón	a	1,359
5°	Guiffrey, Juan Pablo	a	1,752
6°	Demarco, Luca	a	2,356
7°	Dose, Bautista	a	5,860
8°	Tadei, Gustavo	a	6,267
9°	Biagi, Santiago	a	24,268

PR: 171,446 km/h. **RV:** Pozner, en la 1, en 1:28.708 a 173,084 km/h. **R:** Rossi por adelantamient en largada.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Carabajal, Lucas		24:07.991
2°	González, Leandro	a	1,601
3°	Pozner, Thomas	a	1,809
4°	Borgert, Manuel	a	5,926
5°	Luengo, Francisco	a	8,540
6°	Guiffrey, Juan Pablo	a	8,871
7°	Bohdanowicz, Lucas	a	9,391
8°	Rossi, Gastón	a	9,828
9°	Ayala, Agustín	a	10,009
10°	Demarco, Luca	a	10,441

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
11°	Provens, Eugenio	a	17,677
12°	Dose, Juan Manuel	a	21,614
13°	Biagi, Santiago	a	24,713
14°	Tadei, Gustavo	a	25,554
15°	Ledesma, Facundo	a	27,042
16°	Antón, Benjamín	a	1 vta.
17°	Conde, Juan José	a	6 vtas.
18°	Dose, Bautista	a	8 vtas.
19°	Boccanera, Bruno	a	10 vtas.

PR: 169,658 km/h. **RV:** Provens, en la 8, en 1:29.285 a 171,966 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	81	Carabajal, Lucas**	122
2°	53	Provens, Eugenio*	116.5
3°	77	González, Leandro	107.5
4°	61	Bohdanowicz, Lucas	107.5
5°	44	Pozner, Thomas	104.5
6°	105	Borgert, Manuel	104
7°	71	Guiffrey, Juan Pablo	100
8°	141	Luengo, Francisco	89.5
9°	50	Ayala, Agustín	83
10°	177	Demarco, Luca	74.5
11°	49	Conde, Juan José	73
12°	43	Antón, Benjamín	67.5
13°	84	Dose, Bautista	65
14°	85	Dose, Juan Manuel	64
15°	66	Tadei, Gustavo	61
16°	119	Ledesma, Facundo	60
17°	69	Rossi, Gastón	59.5
18°	67	Biagi, Santiago	58.5
19°	46	Oliver, Amilcar	49
20°	87	Guerra, Lucas	44
21°	29	Boccanera, Bruno	19.5

* Cantidad de victorias

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

LA PLATA III – 3ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 28 DE FEBRERO, 1 Y 2 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

EL PRIMER ESCALÓN

Gran debut triunfal de Nicolás Jaime en la categoría, quien fue escoltado por Juan Pablo Alberti y Santino Ortiz en el podio.

Llegó rápido el primer triunfo de Nicolás Jaime en la categoría, hecho que confirma plenamente su proyecto de alcanzar el TC en pocas temporadas. Muchos lo ven así: su papá "Willy", sus amigos con los que hasta el año pasado compartía las pistas de karting y varios colegas, quienes festejaron con alegría esta victoria y la buena adaptación que tuvo en las tres competencias corridas en la especialidad. Jaime largó bien y mantuvo su derecho a la primera posición, tras partir desde el mejor lugar de la grilla merced al triunfo en la segunda serie.

En la práctica, Nico y Juan Pablo Alberti pelearon por la punta todas las vueltas de carrera. Saliendo a la contrarrecta, a la derecha, el puntero le hacía una diferencia a su perseguidor mientras que, en el curvón, el arrecifeño inquietaba la posición del líder. A pocas vueltas del final, estaba claro que el puntero debía aguantar la presión si quería vencer.

Bautista Oliva se escapó de Iñaki Arrías y a su vez de Santino Ortiz, quienes en los últimos metros pelearon mano a mano por ganarse el último escalón del podio que, finalmente, fue para Ortiz.

Es que a poco del final, Oliva sufrió inconvenientes en su Ford que le impidieron defender la tercera posición y finalizó con una exclusión por maniobra peligrosa ante Arrías.

Jaime señaló: *"Hicimos una buena carrera, movimos bien y llegamos con Alberti al curvón. Hicimos una nueva maniobra y, por suerte, pudimos quedar adelante. Las diferencias variaron un poco con el correr de las vueltas: a veces me escapaba un poco y en otras, con el buen auto que él manejaba, recuperaba. Pero nosotros también tuvimos buen potencial gracias a los motores de los hermanos Silva y al equipo de Ramiro Galarza: sin el aporte de ellos no hubiésemos podido llegar hasta acá. En las vueltas finales la carrera tuvo una luz muy justa y en los últimos metros, llegando al último sector, Alberti había quedado un poco lejos como para tirarse a pasarme".*

Alberti agradeció al equipo RUS Med Team por el podio y luego manifestó: *"El auto funcionó bárbaro. De la maniobra inicial con Jaime me sorprendió un poco los pontonazos, algo que se aclara en la reunión de pilotos como hay que proceder. Después veníamos con un auto muy parecido a él. Funcionó bárbaro y continuamos trabajando. El equipo nunca se queda quieto, por eso podemos demostrar un buen rendimiento carrera a carrera".*

Santino, hijo del ex piloto Aldo Ortiz, añadió: *"Estoy muy contento, no lo puedo creer, peleamos por el cuarto y el tercer puesto y, en la última vuelta, tuvimos esa cuota de fortuna que nos franqueó el acceso al podio. Arriba del auto pensé que finalizaba quinto pero por esas cosas de las carreras ligué un poquito de suerte. Si bien teníamos un buen auto, no venía mucho más rápido que mis rivales. Terminamos muy contentos. Un podio no se hace todos los días y más cuando el viernes estábamos bastante lejos de los tiempos que hacían los primeros".*

Alberti (2°) nunca se despegó del puntero y lo exigió hasta el final.

Buen avance de Ortiz desde el tercer puesto en la serie hasta el último escalón del podio.

Guillet (4°) se mantiene dentro de los doce que clasifican a la Copa.

Pérez terminó en quinto puesto y, con una carrera menos, se ubica 9° en el certamen.

Lovich se ubicó 9° en su debut arriba de una Dodge del Canning Motorsports.

A. Martínez completó la carrera en 10° posición con el Ford del Tomás Abdala Racing.

Jaime retuvo la posición en los primeros metros y luego mantuvo a raya a Alberti (2°), mientras que Ortiz completó el podio.

3ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA III – 28 DE FEBRERO – 1 Y 2 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	133	Alberti, Juan Pablo	Chevrolet		01:28.434
2°	176	Jaime, Nicolás	Dodge	a	0.291
3°	137	Oliva, Bautista	Ford	a	0.586
4°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a	0.675
5°	145	Arrías, Iñaki	Ford	a	1,342
6°	77	Ortiz, Santino	Dodge	a	1,398
7°	199	Pérez, Damián	Dodge	a	1,672
8°	123	Martínez, Alejandro	Ford	a	1,731
9°	15	Tartaglino, Juan	Ford	a	1,817
10°	221	Luna, Esteban	Ford	a	2,587
11°	121	Montero, Matías	Torino	a	2,908
12°	62	Guillet, Marcelo	Ford	a	3,052
13°	63	Lovich, Ignacio	Dodge	a	3,071
14°	33	Morelli, Marco	Chevrolet	a	4,365
15°	20	Rial, Mauro	Chevrolet	a	5,565

PR: 173,621 km/h. **R:** Morelli 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**RT**	= Recargo por técnica.
ST	= Sin tiempo.	**RV**	= Récord de vuelta.
MP	= Maniobra peligrosa.	**PS**	= Pase y siga.
NL	= No largó.	**AP**	= Apercibimiento.
NRP	= No registró paso.	**R**	= Recargo.
EXC	= Excluido.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Alberti, Juan Pablo		07:28.916
2°	Oliva, Bautista	a	7,243
3°	Arrías, Iñaki	a	8,422
4°	Pérez, Damián	a	11,505
5°	Tartaglino, Juan	a	11,736
6°	Montero, Matías	a	13,217
7°	Lovich, Ignacio	a	28,709
8°	Rial, Mauro	a	30,666

PR: 171,012 km/h. **RV:** Alberti, en la 1, en 1:29.313 a 171,912 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.			Tiempo / Dif.
1°	Jaime, Nicolas		07:27.434
2°	Beraldi, Marcelo	a	4,439
3°	Ortiz, Santino	a	8,279
4°	Guillet, Marcelo	a	14,537
5°	Martínez, Alejandro	a	14,538
6°	Luna, Esteban	a	20,694
7°	Morelli, Marco	a	20,876

PR: 171,578 km/h. **RV:** Jaime, en la 1, en 1:29.300 a 171,937 km/h. **RT:** Martínez (altura). Beraldi sanción CAF larga última posición de la grilla.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jaime, Nicolás		20:56.257
2°	Alberti, J. Pablo	a	0.464
3°	Ortiz, Santino	a	23,032
4°	Guillet, Marcelo	a	30,710
5°	Pérez, Damián	a	31,255
6°	Tartaglino, Juan	a	36,922
7°	Beraldi, M	a	40,352
8°	Montero, M.	a	44,591
9°	Lovich, Ignacio	a	49,903
10°	Martínez, A.	a	55,462
11°	Rial, Mauro	a	1:09.238
12°	Morelli, Marco	a	1:09.323
13°	Luna, Esteban	a	1:19.785
14°	Arrías, Iñaki	a	1 vta.

PR: 171,108 km/h. **RV:** Jaime, en la 3, en 1:29.487 a 171,578 km/h.
EXC: Oliva por MP a Arrías.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	133	Alberti, Juan Pablo*	131.5
2°	176	Jaime, Nicolás*	128.5
3°	123	Martínez, Alejandro*	109
4°	15	Tartaglino, Juan	99
5°	77	Ortiz, Santino	97
6°	121	Montero, Matías	91.5
7°	221	Luna, Esteban	88
8°	20	Rial, Mauro	78
9°	199	Pérez, Damián	69
10°	137	Oliva, Bautista	65
11°	62	Guillet, Marcelo	63
12°	222	Beraldi, Marcelo	62.5
13°	33	Morelli, Marco	54
14°	145	Arrías, Iñaki	50.5
15°	100	Forte, Leonardo	35.5
16°	63	Lovich, Ignacio	28
17°	84	Zóccola, Santiago	4.5

* Cantidad de victorias

TN apat

FECHA 2 14·15·16 | MARZO

AUTÓDROMO CABALÉN

VILLA PARQUE SANTA ANA - CÓRDOBA

GP

DOWEN PAGIO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS

APAT ASOCIACIÓN PILOTOS AUTOMÓVILES TURISMO 27 AÑOS

ACTC

elf

Facundo Ledesma | TC Mouras

PASIÓN AL CIEN POR CIEN

EL PILOTO DEL CANNING MOTORSPORTS QUE DEBUTÓ ESTA TEMPORADA EN LA DIVISIÓN CUENTA CÓMO ES LA ADAPTACIÓN A LA CATEGORÍA Y CUÁLES SON SUS OBJETIVOS.

En piloto marplatense junto a su compañera Ianina Zanazzi en boxes.

Corriste tres carreras en el TC Mouras: ¿se van cumpliendo las expectativas?

-Sí, la verdad que sí. El auto, que era de Diego Azar, llegó muy sobre la fecha al taller de Canning. Todavía lo están desarrollando y los trabajos vienen mejorando por suerte.

-Si analizamos tu posición en el campeonato, vemos que estas cuatro posiciones después del 12°, pero con una diferencia de apenas 7,5 puntos. ¿Te ilusiona pelear en la Etapa Regular para entrar al Play Off?

-Sí. No pudimos terminar en la carrera de la segunda fecha porque se nos rompió el auto. Tuvimos un problema con el cardan y abandonamos por falta de tracción. Lamentablemente no pudimos conseguir puntos importantes.

-¿Cómo fueron tus inicios en el automovilismo?

-Muy rápidos. Probé hace tiempo cuando estaba vigente la "Experiencia TC", hace más de diez años. Y bueno, me volví loco cuando probé ese auto, no quería bajar más. Así que al tiempo empecé a andar en karting y pasó todo muy rápido, siempre apuntando a estar dentro de la ACTC.

-¿Antes de tu debut en el TC Pista Mouras, tuviste experiencia en otra categoría?

-Hice algunas fechas en la Copa Bora, Top Race y TC Rioplatense. Seguí un poco con el karting y también TC del Atlántico.

-Volviendo al balance de estas tres primeras carreras, ¿qué aspectos positivos son para destacar y de qué manera hay que seguir evolucionando?

-Hoy estamos dentro de una gran estructura. Se nota el cambio del Pista Mouras al Mouras. Por el nivel competitivo de la categoría y de los pilotos, que es alto. Es desafiante porque a uno lo nivela para arriba.

-Y en cuanto al equipo, que tiene a su división participando en TC, ¿qué te sorprendió?

-Bueno, el tema logístico y la capacidad de la estructura son de un nivel muy elevado.

FOTO: DAMIÁN BARISCHPOLSKI

La pasión por los autos alcanza también a los de época, a los que disfruta con amigos, como en este caso con "Pepe" Meli en Balcarce.

-¿Hay algo que te guste más que el automovilismo?

-Eeeh... la verdad que no, es mi pasión en un cien por cien.

-¿Esa pasión te deja también espacio para disfrutar con amigos y auspiciantes como los directivos de Magnoluz?

-Sí, tenemos un hermoso vínculo, prácticamente me acompañan incondicionalmente carrera tras carrera desde hace varios años. Así que hemos construido una relación sólida y muy familiar.

-¿Cómo fue la adaptación del TC Pista Mouras al Mouras?

-La verdad que tuve que amoldarme, más que nada, al Chevrolet, porque en los años anteriores manejé un Ford. En esta última fecha el auto pegó un salto muy grande, los mecánicos y los ingenieros trabajan incansablemente. Cuando establecen un rumbo a seguir, van encontrando el camino que mejora el funcionamiento.

-¿Pensás que de no haber sido por la lluvia podrías haber estado mejor ubicado en la última carrera?

-Largamos en la sexta fila porque recibí un recargo porque nos adelantamos en la largada de la serie. De no haber sido por eso hubiésemos visto la bandera de cuadros entre los diez primeros. Era el objetivo.

-De acuerdo al potencial visto en estas primeras carreras, ¿es aventurado pensar en ingresar a la etapa del Play Off?

-No, buscamos clasificar entre los doce igual que lo hicimos el año pasado en el Pista Mouras, siempre con la motivación de pensar en el ascenso de categoría. Es el camino que todo piloto anhela, queremos seguir escalando.

El Chevrolet ex Azar atendido ahora en el Canning Motorsports, equipo que le da a Ledesma una sólida base para cumplir el doble objetivo: conseguir su primer triunfo en TC Mouras y ganarse un lugar en la Copa de Oro.

-¿Es una buena experiencia para los pilotos que llegan desde la Fórmula o categorías zonales una formación mínima de dos años en el TC Pista Mouras?

-Sí, ni hablar. El nivel es muy alto. Además ahí te encontras con campeones de categorías zonales. Eso solo ya es un filtro muy importante, porque llegan los mejores pilotos del país.

-¿Cómo encaja el automovilismo dentro de tu rutina diaria?

-Hoy lo hago de manera profesional. Estoy enfocado diariamente en lo que respecta al entrenamiento físico. Las fechas en las que corremos son seguidas. Además, vivo en Mar del Plata y eso también implica mantenerse en movimiento. El automovilismo lleva una dedicación muy importante de mi tiempo. La verdad que cuando me quiero acordar ya estoy en la semana previa a una carrera.

-¿Generalmente te cruzas con los deportistas locales?

-Con Christian Ledesma y Marcos Landa entrenamos en el mismo gimnasio. Cuando estoy en Mar del Plata trato de ir, si no hago ejercicio de manera independiente. Pero ahí es donde generalmente nos cruzamos.

-¿En qué aspecto te gustaría que de acá a la próxima carrera el auto pegue otro saltito?

-Siempre se aspira a una mejora, nunca nos conformamos con nada. El día que eso pase no me subo más al auto, me siento en un sillón y sigo la carrera por la tele. Siempre aspiramos a mejorar, estar lo más adelante posible y de ganar una carrera ni hablar. Pero bien, la vara es alta y el nivel de la categoría requiere de una mejora continua.

-¿Hay que manejar un poquito la ansiedad?

-Ufff, muchísimo, es otro gran trabajo.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

RAIFICÓ SU PODERÍO

Domenech, vigente campeón, tuvo un impecable inicio de temporada, alcanzando la victoria de punta a punta. Lo escoltaron Urcera y Santero.

La validez de este resultado llegó dos días después, luego de la confirmación de la CAF de la ACTC, tras una denuncia que realizó José Manuel Urcera en contra del ganador por un supuesto adelantamiento en la partida. El rionegrino finalmente no se movió del segundo lugar y Julián Santero fue tercero. De esta manera, Alfonso Domenech encabeza el certamen luego de sumar el total de puntos en disputa, tras llevarse la clasificación, serie y final con el VW Virtus atendido por el conjunto de Iván Saturni.

El de Pergamino arrancó ejerciendo el liderazgo de la prueba y no lo soltó en ningún momento de las 20 vueltas. Durante el inicio no hubo demasiada lucha en las posiciones de vanguardia, con Facundo Chapur, Urcera y Mariano Werner detrás de Domenech. Sin embargo la fila india comenzó a moverse en las siguientes vueltas con algunos roces y varios despistes en los puestos de adelante. Una de las luchas más apretadas la protagonizaron Lucas Vicino (abandonó), Ricardo Risatti y Santero. Otra que influyó en el resultado de la final fue la disputa entre Werner y Chapur, quienes se molestaron y facilitaron el avance de Urcera y Santero.

Así, Domenech llegó a su tercer podio consecutivo en la especialidad, tras el cual resumió: "La largada fue un momento importante porque pude afirmarme adelante y tomar ventaja sobre Chapur, que en esa instancia no parecía tener en su auto el mismo ritmo que yo. Distinto fue cuando Urcera quedó como escolta: faltaban pocas vueltas para el final y el sí avanzaba con mejor ritmo. A esa altura había hecho una distancia tranquilizadora y gracias a eso pude neutralizar mejor su amenaza. No hay que bajar los brazos y repetir la victoria es uno de los objetivos. El año pasado recién la obtuvimos en la última carrera y llegamos con mucha tensión a la definición. Ahora, más tranquilos, la estrategia será diferente a la de 2024: hay que planificar lo que viene pensando en nuevas oportunidades de triunfo".

Urcera comentó: *"Cuando quedé segundo me concentré en alejarme de Santero, que también venía muy fuerte. Por suerte lo pudimos hacer y eso me dejó conforme. Fue una final muy exigente, corriendo en todo momento al límite. No teníamos más potencial que el demostrado en pista y si no alcancé la posición de Domenech fue porque salté a la segunda posición cuando estaba muy lejos. Ahí fui todo el tiempo a fondo, pero no pude alcanzarlo".*

Santero concluyó: *"En clasificación anduvimos al límite: pusimos todo y aprovechamos el rendimiento hasta donde nos lo permitió el auto. Hicimos la pole, pero me penalizaron por tocar un cono en la chicana. Largué la serie en 10° posición y llegué 4°, pero tuve otra penalización. Partí en la final desde el 19° lugar y llegué 3°. ¿Moraleja? ¡Aprender de los errores y nunca bajar los brazos! Quiero agradecer al gran equipo que está detrás, a las publicidades y a todos los que están apoyando siempre. Ha sido un muy buen arranque de temporada".*

Urcera (2°) partió desde el tercer cajón de la grilla y cuando tuvo pista libre fue muy veloz.

De gran largada, Santero fue ganando lugares desde la mitad del pelotón hasta el tercer puesto.

Teti protagonizó un fin de semana de menor a mayor y, tras clasificar en 9° posición, terminó 4°.

Risatti batalló duro con Vicino y Werner para llegar 5° a la bandera de cuadros.

CLASIFICACIÓN: DOMENECH (1;33.268) / SERIES: DOMENECH, URCERA Y CHAPUR.

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	1	Domenech, Alfonso	Virtus		32;17.872
2	231	Urcera, Jose Manuel	Focus	a	2,523
3	68	Santero, Julián	Corolla	a	4,119
4	4	Teti, Jerónimo	Cruze	a	6,616
5	185	Risatti, Ricardo	Corolla	a	10,452
6	79	Chapur, Facundo	C-Elysee	a	11,185
7	113	Lugón, Rodrigo	Virtus	a	16,527
8	144	Werner, Mariano	Focus	a	18,437
9	132	Larrauri, Leonel	Civic	a	19,059
10	7	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	23,186
11	16	Okulovich, Carlos	Vento	a	24,747
12	14	Castellano, Jonatan	Cruze	a	27,230
13	123	Montanari, Nicolás	Civic	a	30,369
14	5	Yannantuoni, Fabián	Focus	a	33,108
15	114	Signorelli, Matías	Corolla	a	38,909
16	133	De Brabandere, A.	Focus	a	39,511
17	84	Canela, J. Ignacio	Corolla	a	39,826
18	127	Valle, Mario	Focus	a	42,747
19	95	Gomez, Sebastián	Cruze	a	44,041
20	151	Bastidas, Exequiel	Corolla	a	44,924
21	77	Cohen, Matías	Focus	a	59,771
22	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a	1;05.290
23	99	Mallo, Santiago	Cruze	a	1 vta.
24	148	Bagnera, Lucas	Corolla	a	3 vtas.
25	17	Franetovich, Ever	Corolla	a	8 vtas.
26	12	Vicino, Lucas	Corolla	a	9 vtas.
27	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	14 vtas.
28	141	Barrio, Jorge	Cruze	a	15 vtas.
29	25	Carducci, Leandro	Focus	a	17 vtas.
30	110	Fantoni, Alejandro	Cruze	a	17 vtas.
31	33	Ciaurro, Miguel	Corolla	a	19 vtas.
32	6	Gassmann, Joel	Cruze	a	19 vtas.
33	155	Iansa, Gastón	Focus	a	19 vtas.
34	152	Martínez, Thiago	Corolla	a	19 vtas.

PR: 156,753 km/h. **RV:** Domenech, en la 2, en 1:35.383 a 159,236 km/h. **NRP:** Quevedo.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	1	Domenech, Alfonso*	42
2°	231	Urcera, José M.	35
3°	4	Teti, Jerónimo	29
4°	68	Santero, Julián	26
5°	185	Risatti, Ricardo	26
6°	79	Chapur, Facundo	26
7°	113	Lugón, Rodrigo	22
8°	144	Werner, Mariano	21
9°	132	Larrauri, Leonel	19
10°	7	Muñoz Marchesi, M.	15
11°	16	Okulovich, Carlos	15
12°	14	Castellano, Jonatan	14
13°	5	Yannantuoni, Fabián	11
14°	123	Montanari, Nicolás	10
15°	69	Quevedo, Braian	8
16°	114	Signorelli, Matías	7
17°	12	Vicino, Lucas	6
18°	55	Mallo, Manuel	6
19°	6	Gassmann, Joel	6
20°	133	De Brabandere, A.	5
21°	152	Martínez, Thiago	5
22°	84	Canela, Juan Ignacio	4
23°	127	Valle, Mario	4
24°	95	Gómez, Sebastián	4
25°	25	Carducci, Leandro	4
26°	17	Franetovich, Ever	3
27°	72	Tedeschi, Lucas	3
28°	148	Bagnera, Lucas	2
29°	151	Bastidas, Exequiel	2
30°	141	Barrio, Jorge	2

*Cantidad de victorias

Werner -que no disputará el campeonato completo- luchó adelante en las primeras vueltas y luego cayó al 8° puesto como local.

Castellano no cometió excesos y llegó a la meta en 12° posición con su Cruze.

M. Valle finalizó 18° en su debut con el Ford Focus atendido por Martos Competición.

TN TODO

CLASE 2 1ª FECHA

PARANÁ

22 Y 23 DE FEBRERO

PRÓXIMA FECHA: 16 DE MARZO | **ALTA GRACIA**

APAT

ASOCIACIÓN PILOTOS AUTOMÓVILES TURISMO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

UNA REVANCHA ESPERADA

Blotta se impuso en la fecha inaugural a tres años de un grave accidente en este mismo escenario. Lo escoltaron Pérez y el eficiente Antolín.

El chubutense del Ale Bucci Racing se impuso a bordo del imbatible Toyota Etios motorizado por Rubén Guerini, el mismo con el que Thiago Martínez logró el campeonato 2024. Renzo Blotta, quien obtuvo su tercer triunfo en la Clase 2, se impuso de punta a punta no sin algunos contratiempos, luego de ganar la primera serie (más veloz) y doblegar en ese parcial al poleman Joaquín Cafaro. Tras partir desde la pole sostuvo la vanguardia a lo largo de una competencia que tuvo tres interrupciones por el ingreso del auto de seguridad. El puntero se las ingenió para mantenerse a una distancia prudencial respecto de sus perseguidores, estabilizando dicho margen en las últimas vueltas. Sebastián Pérez se mantuvo expectante detrás del ganador después de una buena superación en la partida a Bautista Damiani. Recién sobre el final de la competencia Blotta pudo construir una diferencia tranquilizadora sobre el Onix amarillo del bahiense. De esta forma, el vencedor cerró definitivamente un leve trauma que aparecía cada vez que le tocaba correr en Paraná, donde sufrió un accidente que destrozó su auto en 2022. Esta vez, como en aquella oportunidad, largó en primera fila, pero afortunadamente el final fue bien distinto.

Así lo expresó: "*Fue una carrera durísima, con mucho auto de seguridad, pero mientras hubo velocidad demostramos que el auto funcionó de manera excelente. Fue una carrera especial, me pude fortalecer y tomar revancha de un accidente en este circuito, pero lo que cuesta vale y acá estamos, cerrando etapas para enfocarme mejor en el futuro. Nos faltaron los tres puntos de la clasificación para ganar todos los que se jugaron el fin de semana. Pero me voy contento porque el auto funcionó excelente en todo momento. Ahora veremos cómo le van a influir los 40 kilos de lastre con la tranquilidad de saber que funciona excelente con ese hándicap, dado que el año pasado Thiago ganó cuatro fechas en dicha condición*".

Por su lado, Pérez reseñó así su gran labor: "*El fin de semana nos dejó una carrera intensa y llena de emociones. Con un gran trabajo del equipo y un excelente auto, logramos clasificar en la segunda posición, ganar nuestra serie y cerrar la fecha con un segundo puesto. Esto nos impulsa a mejorar y pelear por más y mejores resultados. Esta actuación me llena de orgullo y es una motivación para mí y el equipo en función de las próximas carreras. Quiero agradecer profundamente a mi familia, al equipo de Gustavo González y todos los que nos apoyan haciendo posible que sigamos adelante. ¡Ya estamos cargando energía para llegar a la próxima con todo!*".

El mendocino Antolín esgrimió: "*Entregamos todo; hizo mucho calor en esta carrera. El podio es la consecuencia del gran trabajo que realizó el equipo desde el jueves, pudiendo aprovechar parte de las pruebas comunitarias. Esto nos permitió estar más a tono ya que, por distintos motivos, no realizamos el total de las prácticas previas cuando todos mis rivales estaban girando, en varios casos, desde el miércoles anterior a la carrera. Les agradezco a todos: pensaba alquilar el auto y atenderlo con mi equipo, pero los que me apoyan incondicionalmente me han convencido para que siga corriendo*".

Pérez sumó su 7° podio en la Clase 2 en su regreso al volante de un Chevrolet, tras dejar en los garajes el Etios que condujo en 2024.

Antolín ocupa el tercer lugar del certamen con 31 unidades y una destacada sucesión de resultados que comprenden tres podios consecutivos, con una victoria incluida.

Damiani trabajó muy bien para ganar una esforzada serie sobre Pastori y perfilarse 4° al cabo de la final.

El uruguayo Cafaro (6°) dominó la clasificación en la división menor con su Toyota.

CLASIFICACIÓN: CAFARO (1;35.874) / SERIES: BLOTTA, PÉREZ Y DAMIANI, B.

FINAL (16V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	25	Blotta, Renzo	Etios		32;57.632
2°	22	Pérez, Sebastián	Onix	a	2,418
3°	3	Antolin, Gonzalo	208	a	2,798
4°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a	3,180
5°	8	Veronesi, Marco	Yaris	a	3,482
6°	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a	3,916
7°	95	Balerini, Santino	208	a	5,138
8°	121	Posco, Nicolás	Fiesta	a	5,682
9°	26	Rotondo, Facundo	Yaris	a	8,822
10°	146	Fernandez, Marcos	March	a	9,801
11°	141	Evolo, Horacio	Etios	a	10,428
12°	53	Luques, Federico	Yaris	a	10,671
13°	59	Bonomo , Agustín	DS3	a	11,601
14°	38	Chas, Matías	208	a	12,418
15°	90	González, Luciano	Trend	a	13,332
16°	81	Procacitto, Ignacio	Trend	a	13,599
17°	75	Grippo, Pedro	Yaris	a	14,099
18°	4	Coltrinari, F.	208	a	14,191
19°	97	Pace, Bruno	Etios	a	16,091
20°	136	Markel, Damián	Fiesta	a	19,112
21°	5	Pastori, Juan Pablo	Onix	a	21,931
22°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a	22,606
23°	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a	23,941
24°	137	Cravero, Alejo	208	a	24,235
25°	118	Fernández, Gabriel	March	a	24,559
26°	138	Kreitz, Juan E.	208	a	27,575
27°	129	Gorjon, Mauro	Etios	a	30,849
28°	36	Guevara, Marcelo	March	a	35,054
29°	111	Ricciotti, Joaquín	Trend	a	35,519
30°	122	Nugnes, Angelo	Fiesta	a	40,399
31°	73	Arrate, José Luis	A1	a	42,119
32°	82	Chialvo, Martín	Etios	a	1;29.474
33°	49	Kirstein, Damián	208	a	2 vtas.
34°	74	Angaramo, Franco	Etios	a	4 vtas.
35°	98	Reinoso, Braian	Trend	a	5 vtas.
36°	86	Signorelli, Gonzalo	Etios	a	6 vtas.
37°	132	Casais, Diego	208	a	6 vtas.
38°	43	Damiani, Juan M.	Yaris	a	7 vtas.
39°	151	Vaira, Santiago	Trend	a	7 vtas.
40°	19	Robledo, Santiago	Yaris	a	8 vtas.
41°	15	Vaira, Cristian	Trend	a	9 vtas.
42°	93	Mura, Martin	March	a	9 vtas.
43°	113	Bodrato M., C.	Etios	a	13 vtas.
44°	69	Cano, Ramiro	Trend	a	14 vtas.

PR: 122,881 km/h. **RV:** Blotta, en la 4, en 1:37.328 a 156,054 km/h. **NRP:** Bestani y Costa Sánchez. A: Casais por toque a Eluchans, Kirstein por toque a Guevara y Bodrato M. por toque a Costa S. **EXC:** Beitía por toque a Bestani y reiteración de toques a Robledo.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	25	Blotta, Renzo*	39
2°	22	Pérez, Sebastián	35
3°	3	Antolin, Gonzalo	31
4°	99	Damiani, Bautista	30
5°	85	Cafaro, Joaquín	28
6°	8	Veronesi, Marco	26
7°	95	Balerini, Santino	21
8°	26	Rotondo, Facundo	17
9°	121	Posco, Nicolás	16
10°	141	Evolo, Horacio	14
11°	146	Fernández, Marcos	13
12°	59	Bonomo, Agustín	13
13°	53	Luques, Federico	13
14°	38	Chas, Matias	9
15°	75	Grippo, Pedro	9
16°	5	Pastori, Juan Pablo	8
17°	91	Beitía, Iñaki	7
18°	69	Cano, Ramiro	7
19°	10	Bestani, Maximiliano	6
20°	81	Procacitto, Ignacio	6
21°	90	González, Luciano	6
22°	15	Vaira, Cristian	6
23°	136	Markel, Damián	4
24°	43	Damiani, Juan M.	4
25°	4	Coltrinari, Francisco	3
26°	98	Reinoso, Braian	3
27°	36	Guevara, Marcelo	2
28°	97	Pace, Bruno	2
29°	138	Kreitz, Juan E.	1
30°	74	Angaramo, Franco	1

*Cantidad de victorias

Posco se mostró competitivo en el pelotón y finalizó 8° en su regreso a la categoría.

La bonita silueta del DS3 con el que Bonomo efectivizó las 16 vueltas en 13° posición.

Arrate se mantuvo en pista toda la final y culminó 31° con su novel Audi A1.

ALTO RENDIMIENTO

Alan se incorporó a la divisional con una Chevy imparable.

Guevara se llevó la final en el inicio de temporada con la Chevy del Martellini Competición. Luego arribaron Rossi y Nowak.

La categoría arrancó con el dominio de Gastón Rossi en los entrenamientos y la clasificación. Las series clasificatorias quedaron en poder de Ignacio Esquivel y Germán Pietranera.

El domingo llegó el momento de la primera final ante un gran marco de público en el trazado platense. Pietranera saltó a la punta sobre Esquivel pero en el primer paso por la recta fue Alan Guevara quien dio cuenta de ambos en la misma maniobra.

Fue victoria para el piloto de La Limpia, en su incorporación a la Clase A con la Chevy del Martellini Competición. Segundo quedó ubicado el último campeón, en una gran remontada, luego de haber largado 16°. El podio lo completó Leonardo Nowak, otro de los que remontó tras largar 18° con la Chevy del Pereiró Motorsport.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		23m34s564
2°	Rossi, Gastón	a	19,076
3°	Novak, Leonardo	a	19,375
4°	Heredia, Iván	a	29,169
5°	Pietranera, Germán	a	31,747
6°	Pérez Bravo, Emmanuel	a	31,960
7°	Gómez, Ezequiel	a	32,938
8°	Maggini, Fabrizio	a	39,599
9°	Campillay, Ulises	a	40,330
10°	Lynn, Federico	a	45,949

MAGGINI MOTORSPORT

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

25 TEAM 25 DE MAYO
Juani Eguía
José Eguía

ROJAS COMPETICION

El campeón Rossi arrancó la temporada en el segundo escalón del podio.

Heredia, el campeón vigente de la Clase B, tuvo un buen inicio con el 4° puesto.

Gómez tuvo un gran desempeño y arribó 7° tras clasificar 10°.

F. Maggini fue segundo en su serie y finalizó 8° en la carrera.

Lynn se mostró competitivo con su 10° posición al cabo de las 15 vueltas de carrera.

El chaqueño Sánchez y su Falcon cruzaron la meta en 11° lugar.

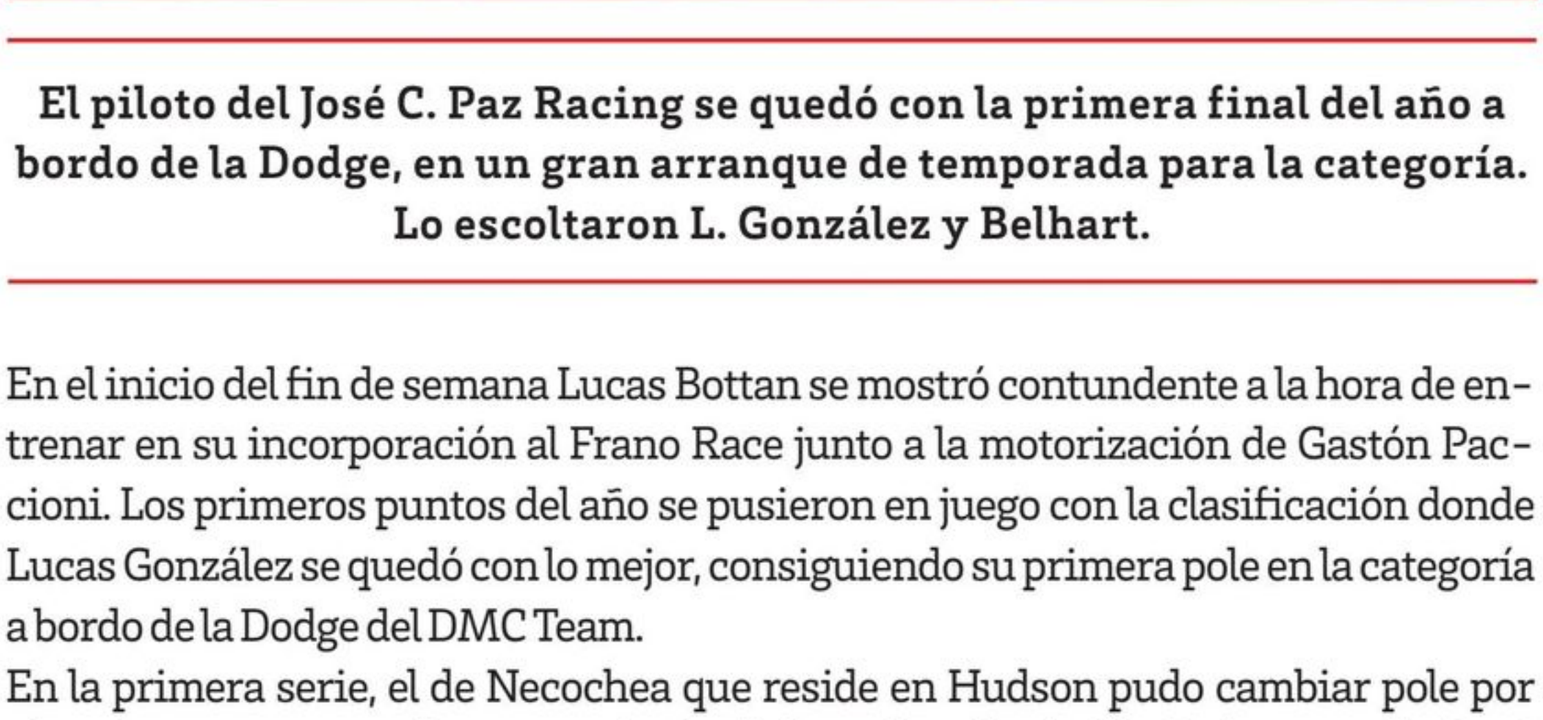
Campeonato: 1° Guevara, 67,5 puntos; 2° Rossi, 60; 3° Nowak, 48; 4° Pietranera, 45; 5° Iván Heredia, 42; 6° Ezequiel Gómez, 37,5; 7° Emmanuel Pérez Bravo, 37,5; 8° Fabrizio Maggini, 34,5; 9° Ulises Campillay, 31,5; 10° Federico Lynn, 22,5; etc

Fotos Flor Águila - **Prensa** Procar 4000

PRÓXIMA FECHA | **22 Y 23 DE MARZO EN EL CIRCUITO N°12 DEL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.**

CLASE B

CAGGIANO VOLVIÓ AL TRIUNFO



Roni se fue de La Plata con el primer puesto al mando de la Dodge del José C. Paz Racing motorizada por Matías Guillén.

El piloto del José C. Paz Racing se quedó con la primera final del año a bordo de la Dodge, en un gran arranque de temporada para la categoría. Lo escoltaron L. González y Belhart.

En el inicio del fin de semana Lucas Bottan se mostró contundente a la hora de entrenar en su incorporación al Frano Race junto a la motorización de Gastón Paccioni. Los primeros puntos del año se pusieron en juego con la clasificación donde Lucas González se quedó con lo mejor, consiguiendo su primera pole en la categoría a bordo de la Dodge del DMC Team.

En la primera serie, el de Necochea que reside en Hudson pudo cambiar pole por victoria con un gran ritmo, consiguiendo la serie más rápida. En la segunda, Roni Caggiano comenzó a demostrar el potencial de su Dodge y se llevó la victoria, mientras que la tercera serie fue para el joven debutante Felipe Yané, tras una gran partida.

En la final, el golpe de Carlos Pérez, sin consecuencias físicas, hizo aparecer el Auto de Seguridad y, tras el relanzamiento, los líderes se alejaron del resto y fue en la última vuelta cuando Caggiano dio cuenta de González en el final de la recta para luego defenderse de los ataques hasta llegar a la bandera de cuadros.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Caggiano - Bava	26m54s783
2°	González, Lucas	a 0.523
3°	Belhart - González	a 8,577
4°	Yañe, Felipe	a 9,057
5°	Amat, Alejandro	a 24,909
6°	Ramón, Alejandro	a 25,590
7°	Fuentes, Martín	a 25,827
8°	Bottan, Lucas	a 26,043
9°	Florio, Francisco	a 26,416
10°	Pasquale, Santiago	a 32,063

José C. Paz Racing

MIAMI ENERGY COMBUSTIBLES

Cristales Monroe
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

RS Radiadores del Sur
Casa Central:
Av. Del Banco Centenera 3192, Caba.
Tel.: 4918-7266 4919-8794 0800-333-2249
11-5934-0386
Sucursal:
Av. San Martín 110, Burzaco, Pcia. Bs. As.
Tel.: 4293-8733
11-5920-3173
info@radiadoresdelsur.com.ar

L. González terminó 2° tras un gran arranque de temporada.

Buena actuación de Amat, 5° al cabo de las 14 vueltas.

La Chevy del binomio Fucci-Ciocci tuvo positivos resultados parciales pero quedó a dos vueltas de completar el recorrido.

La dupla Ludueña-Queijeiro esperaba redondear el fin de semana con un mejor resultado.

Jorge Gargaglione tenía buenas expectativas después del 4° puesto en la 1° serie, pero el domingo terminó con un abandono.

Eguia lamentablemente no fue de la partida en la primera final del año y va en busca de la revancha en la próxima fecha.

Campeonato: 1° Roni Caggiano-Carli Bava, 70,5 puntos. 2° González 67,5; 3° Belhart-González 54; 4° Yané, 48; 5° Alejandro Amat, 42; 6° Alejandro Ramón, 40,5; 7° Bottan, 33; 8° Martín Fuentes, 31,5; 9° Francisco Florio, 27; 10° Santiago Pasquale, 22,5; etc.

Fotos Flor Águila - **Prensa** Procar 4000

PROCAR 2000

1ª FECHA | LA PLATA | **23 Y 24 DE FEBRERO**

GRAN VICTORIA DE GRUCCIO

F. Gruccio, en el centro, Leguizamón (2°) y Lacoste (3°).

F. Gruccio, que corre en binomio con Dabue, se impuso en La Plata con el auto del SN Racing.

J. Gargaglione alcanzó un auspicioso 4° puesto.

El experimentado piloto se quedó con la primera del año con el Opel K180 alistado por el SN Racing. Le siguieron Leguizamón y Lacoste.

El Procar 2000 dio inicio a una nueva temporada en el trazado corto del Autódromo Roberto Mouras de La Plata en un gran fin de semana. En el inicio del sábado, Fabián Gruccio dominó los entrenamientos. Sin embargo, su hijo Matías, sumó los primeros puntos en juego un rato más tarde, tras lograr la pole en la clasificación con el otro Opel K180 del equipo.

En el cierre de la jornada se llevó a cabo la única serie clasificatoria donde Matias cambió pole por victoria en el parcial. Fabián fue su escolta mientras que Diego Leguizamón completó las principales posiciones.

El domingo fue el momento de dar comienzo a la primera final del año para la categoría y la victoria quedó en manos del experimentado Fabián Gruccio, quien este año forma binomio con Lucas Dabue. Su escolta fue otro experimentado, Leguizamón, a bordo del Opel K180 alistado por el Pela Racing. El podio lo completó la "Fiera", Mauricio Lacoste, en la conducción del Ford Taunus del MB Metal motorizado por Claudio Biroccio.

Clasificación (1° carrera, 12 vtas.):

1° Gruccio-Dabue, 16.56.643; 2° Leguizamón; 3° Lacoste; 4° J. Gargaglione; 5° M. Gruccio; 6° Eiris; 7° Echave; 8° Germano; 9° Ferfolia; 10° Ramundo - Mezzamico; etc

Campeonato:

1° F. Gruccio-L. Dabue, 42 puntos; 2° Diego Leguizamón, 30; 3° M. Gruccio, 27; 4° Jorge Gargaglione, 22,5; 5° Mauricio Lacoste, 21; 6° Diego Eiris, 12; 7° Héctor Echave, 9; 8° Andrés Germano, 7,5; 9° Alfredo Ferfolja, 6; 10° Ramundo–Pérez, 4,5; etc.

PRÓXIMA FECHA: **22 Y 23 DE MARZO EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.**

FIREMAN Recargas

FELICITA A

LUCAS CARABAJAL

POR SU ESPECTACULAR SEGUNDO TRIUNFO
DEL AÑO EN TC MOURAS (LA PLATA, 02/03/2025)

Federico Hermida | Turismo Pista

RESPIRA AUTOMOVILISMO

CON TAN SOLO 20 AÑOS ES PROTAGONISTA DE SU CATEGORÍA Y, CUANDO NO ESTÁ ARRIBA DEL AUTO DE CARRERA, OFICIA DE INGENIERO DE PISTA EN VARIAS ESPECIALIDADES.

Fede también oficia de ingeniero de pista en otras categorías junto a su tocayo Rey.

¿Cómo arrancaste en el automovilismo? ¿De dónde viene tu pasión?

-Mi pasión viene de familia ya que mi abuelo paterno corría en Endurance. Luego, al tiempo, empezó a correr mi papá: unos 20 años en Turismo Pista. El arrancó en Clase 3 y después hizo muchos años en Clase 2. Y bueno, yo me crié prácticamente en un autódromo y comencé a correr a los 10 años.

-¿Qué te aportaron un campeonato en F4 y otros de destacados resultados en la F3 Metropolitana?

-Mucha experiencia. Si bien corrí muchos años en karting, el entorno cambia porque son otras dimensiones y velocidades. Pero me ayudó mucho a conocer los circuitos.

-¿Cómo viviste tu desembarco en la APTP en 2023?

-Entramos y no desentonamos pese a mi falta de experiencia en autos con techo y tracción delantera. Fue un primer año con muchos cambios pero siempre fuimos competitivos.

-¿Qué influyó para elegir esta opción?

-Nuestro sueño era llegar al TC pero bueno, se hizo muy difícil. Apenas pudimos hacer una carrera en TC Pista Mouras. Trabajamos esta posibilidad durante un tiempo pero nos bajamos del proyecto porque no estábamos en condiciones económicas ni de tiempos para afrontarlo.

-¿Qué balance hacés de estos dos años en la Clase 3?

-Positivo, la verdad que el primer año ya lo fue aunque tal vez no pudimos cerrar un gran resultado, pero siempre tuvimos parciales muy buenos. El segundo año fue mucho mejor, cerrando la temporada con buenos resultados, quinto en el campeonato y algunos podios. El balance es muy positivo.

-¿Qué te gusta más de la categoría?

-La competitividad, el nivel de profesionalismo en cuánto a los pilotos y también a la organización. Hoy en día la difusión que tiene, las transmisiones televisivas, el profesionalismo en la promoción y el crecimiento, le cambió la cara en los últimos años.

Hermida corre en el equipo Tigre Racing, con la atención en el Etios de Sebastián Colombo más los ingenieros Juan Pablo Del Piccolo y Leandro Flores. En el campeonato está 6°.

El Tigre Racing en la última fecha, tras conseguir la pole en la C3.

-¿Podes comentar porque es tan cambiante la C3 de viernes a domingo, tantas variantes posicionales?

-Y, lo que pasa es que hoy está tan competitivo que cuando no todo rinde al 100%, te complica y mucho. Pasa muchas veces que por ahí caes a la pista mal parado y después terminas encontrando el rumbo. En mi caso pasó eso: en la última carrera clasifiqué 19° por un toque que no me dejó terminar la tanda. Después apostamos todo a la segunda clasificación y conseguimos la pole. Sabíamos que teníamos para batallar. Y pasa esto: si no tenés todo impecable te caes mucho en los tiempos porque está todo muy parejo.

-¿Cuál es el objetivo de este año? ¿Hasta dónde se puede llegar, te gustaría hacer otra categoría?

-El objetivo es pelear por el campeonato. Uno siempre que arranca una nueva temporada es lo que busca. Si bien está todo muy competitivo vamos a trabajar con esa ambición, más con la base de resultados logrados el año pasado.

-¿A qué piloto seguías cuando eras chico?

-A Agustín Canapino, siempre. La generación anterior la veía muy de joven: Guillermo Ortelli, el "Gurí" Martínez, pero después me di cuenta que había muchos talentos más cercanos a mi edad, como Canapino, Mariano Werner o Matías Rossi: referentes más grandes que yo pero que tampoco me sacan muchos años.

-¿Tenés alguna característica conductiva parecida?

-Creo que soy muy pensante a la hora de estar un fin de semana en un autódromo y analizar cómo se presentan las situaciones. Veo que ellos tienen incorporada una forma de trabajo que, más allá de la situación que deben resolver a lo largo del sábado y el domingo, siempre sacan las cosas adelante. Para correr y demás me siento con esa cualidad. Después, conductivamente no sé qué decirte.

-Sí claro, imposible establecer una comparación con autos tan distintos en tracción, peso y potencia. La última: ¿tu trabajo está relacionado al automovilismo?

-Hago ingeniería en pista los fines de semana en las categorías de ALMA, Copa Bora, F3M y, por otro lado, Marketing, que es lo que estoy estudiando.

La familia Hermida en pleno hace tres años, festejando el campeonato argentino de F4.

Lucas Valle

Triunfo en TC Pista en El Calafate (09/03/2025)

¡Gracias a todos los que me acompañan!

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

INSTANTÁNEAS

TC | 2° FECHA | EL CALAFATE - 8 Y 9 DE MARZO

Di Meglio y Trucco comparten unos mates para combatir el frío para antes de destacarse por una sólida labor en carrera.

L. Valle y Ardusso, compañeros de estructura, concentrados ante la pantalla de tiempos.

Los Camaro de Mazzacane y Carinelli, luego del terrible accidente en los entrenamientos del sábado. Ambos pilotos sufrieron fuertes golpes, pero se recuperan bien.

Festejo de la familia Jaime luego del primer triunfo en TCPM de Nico.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

FOTOS: BH Y ACTC

Baltazar Leguizamón se convirtió en el primer piloto argentino en representar al país en NASCAR, específicamente en la Serie Xfinity en Austin, y ya se prepara para seguir dando pelea en EE.UU.

La afición está atenta al paso de los autos y a la identificación de los pilotos.

Fabián Giustozzi supervisa el motor del Challenger que conduce Castellano.

El Gerente General de la ACTC, Fernando Miori, saluda a Manu Urcera por sus 150 carreras en TC.

El RV Racing celebra después del triunfo de Valle en TC Pista.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

EL CALAFATE

2ª FECHA - 8 Y 9 DE MARZO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

EL VALOR DE LO PROPIO

Valle disfrutó de una manera particular un nuevo triunfo con el equipo que armaron junto a su padre Roberto en Mar del Plata. Lo escoltaron dos debutantes en esta temporada: Damiani y Dianda.

DINNER
RESTO/BAR

Tomás Ricciardi ganó la primera serie con holgada diferencia, sobre todo construida en los primeros cuatro giros, uno de los cuales casi igualó el registro que le había permitido conseguir la pole el sábado. Jorge Barrio y Lucas Valle, en ese orden, largaron en primera fila la segunda serie.

Ya en la final, Ricciardi y Barrio compartieron la primera línea de la parrilla. El de Pinamar intentó la superación en los primeros metros pero no pudo desalojar a Ricciardi del liderazgo. Por su lado, Gabriel Gandulia, que venía peleando el sexto lugar con Marco Dianda, se cruzaba un poco tras un roce con el cordobés de Guatimozín (por lo que recibió un apercibimiento).

La segunda vuelta mostró encolumnados de la siguiente manera a los primeros diez pilotos: Ricciardi, Barrio, Valle, Bautista Damiani, Dianda, Rodrigo Lugón, Juan Manuel Tomasello, Marcos Castro, Luciano Cotignola y Felipe Bernasconi.

Con siete giros, Gaspar Chansard había recuperado buena distancia y superado a 11 competidores tras no haber largado en la serie. Al mismo tiempo se produjo la deserción del segundo en pista, Barrio, quien sufrió con un problema en la presión de nafta, señaló: "*El carburador se vacía y empieza a fallar. Es algo que nos persiguió todo el fin de semana y no pudimos descubrirlo. Se lo atribuímos a la suciedad en el circuito pero pareciera algo más mecánico que eléctrico. El problema es que con el transcurso de las vueltas se ponía más crítico*".

Cuando se cumplían 11 giros, Valle apareció pegadito a la cola del por entonces puntero, Ricciardi. El piloto del Ford, que venía más lento y con la cola suelta, hacía malabares para sostenerlo en pista; hasta que se le cruzó definitivamente al pinchar el neumático izquierdo trasero y en unos de los frenajes el chubutense pasó a la punta.

Tres giros más tarde intervino el Auto de Seguridad para quitar el auto de Joaquín Ochoa, atravesado en el medio de la pista. En el reinicio, a tres vueltas del final, se produjeron algunos roces en la primera curva, por los que

Damiani largó 5° con el Chevrolet del Canning Motorsports y terminó 2°, su primer podio en la división con tan solo dos carreras.

Dianda avanza al mando del Dodge del Galarza Racing, luego de ganar tres posiciones: culminó 3° tras partir desde el 6° lugar y disfrutó su primer podio en su segunda participación en la especialidad.

TC PISTA

EL CALAFATE

2ª FECHA - 8 Y 9 DE MARZO

Ricciardi tuvo un auto muy veloz todo el fin de semana pero una pinchadura lo obligó a cederle la victoria a Valle. Salió de boxes 19° y llegó a la meta 15°.

Tomasello llegó en 8° lugar y saltó a la punta del torneo con una exigua ventaja de 0.5 puntos sobre Damiani.

Cotignola se lució con el Torino del Sprint Racing logrando un merecido 5° puesto.

abandonaron Franco Deambrosi, José Rasuk y Eddy Mion. En la nueva partida, Damiani intentó capturar el liderazgo, pero Valle terminó prevaleciendo.

Valle dijo: "*Fue un final medio cortado por el Pace Car pero feliz por el triunfo y por todos mis auspiciantes. El auto anduvo muy bien en el ritmo y fundamentalmente con los frenos, en un trazado con varias curvas exigentes. Esto es fruto de Maxi Juárez en la ingeniería y Ezequiel Giustozzi en los motores. Recuperamos puntos perdidos en Viedma, donde tuvimos un toque. Estoy muy contento por haber logrado el triunfo con equipo propio: estoy todo el día en el taller. Me fui a vivir a Mar del Plata y paso los días metido en el taller. Sobre el final el auto se me puso se me puso de costado porque el asfalto quedó muy sucio, pero ya está, zafamos de la situación*".

Damiani señaló: "*La verdad que no puedo creerlo, lograr un podio en mi segunda carrera es sorprendente, y más al lado de tantos pilotos de primer nivel. Le agradezco al Canning Motorsports que me dio un lugar en su estructura. A los mecánicos, ingenieros, y al 'Chino' Martínez, por los motores. Vamos a seguir laburando con esta intensidad. De mi parte tengo que pulir un par de cosas, laburar para estar más fino y poder exprimir un poco más el auto. Quería ganar la carrera y me arriesgué en el último relanzamiento, pero Valle se defendió bien*"

Dianda comentó. "*Fue una carrera difícil y pudimos cerrar un gran fin de semana. Al final, el Pace Car nos hizo trabajar porque tuvimos que contener a Rodrigo (Lugón). Le agradezco a todo el Galarza Racing. Esto recién arranca: tengo 16 años y conseguir el primer podio en el TC Pista me pone muy contento. Agradezco a los que me apoyan, no es fácil confiar en un chico en estas instancias, pero trato de responder a las expectativas. Queda bastante camino por recorrer todavía*".

Carrerón de Chansard, que después de la rotura de un semieje en la serie, largó último (25°) y arribó 7°.

Salse arribó 10° a la final y trepó al 9° lugar del torneo con la Dodge del SAP Team.

NÚMEROS TC PISTA | 2° FECHA | EL CALAFATE – 8 Y 9 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	11	Ricciardi, Thomas	Ford	01:20.920
2°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.055
3°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.149
4°	12	Valle, Lucas	Dodge	a 0.281
5°	18	Cotignola, Luciano	Torino	a 0.309
6°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.314
7°	14	Gandulia, Gabriel	Ford	a 0.321
8°	140	Chansard, Gaspar	Toyota	a 0.356
9°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a 0.364
10°	99	Damiani, Bautista	Chevrolet	a 0.497
11°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.576
12°	7	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 0.615
13°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.632
14°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.798
15°	25	Rasuk, José	Chevrolet	a 0.877
16°	133	Bernasconi, Felipe	Torino	a 0.939
17°	59	Maceira, Juan I.	Ford	a 0.943
18°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.982
19°	123	Santilli Pazos, N.	Ford	a 1,046
20°	22	Abdala, Tomás	Ford	a 1,148
21°	144	Cifre, Faustino	Dodge	a 1,559
22°	88	Deambrosi, Franco	Chevrolet	a 1,915
23°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	2,645
24°	69	Mión, Eddy	Toyota	13,337
25°	9	Moscardini, Nicolás	Ford	26,193

PR: 163,584 km/h. RT_ Moscardini y Santilli Pazos 6/10 (motor).

EP = Excluido parcial. **R** = Recargo. **AP** = Apercibimiento. **NRP** = No registró paso.
PR = Promedio. **PS** = Pase y siga. **RT** = Recargo por técnica. **RV** = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa. **PAT** = Penalización "A" técnica. **ET** = Excluido total. **ST** = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	06:46.084
2°	Cotignola, Luciano	a 3,428
3°	Dianda, Marco	a 6,507
4°	Gandulia, Gabriel	a 7,709
5°	Salse, Sebastián	a 9,045
6°	Ochoa, Benjamín	a 9,288
7°	Santilli Pazos, N.	a 13,378
8°	Maceira, Juan I.	a 14,749
9°	Rasuk, José	a 18,660
10°	Iansa, Gastón	a 18,661
11°	Moscardini, Nicolás	a 30,161
12°	Scoltore, Juan	a 30,162
13°	Cifre, Faustino	5 vtas.

PR: 162,986 km/h. **RV:** Ricciardi, en la 4, en 1:20.924 a 163,576 km/h. **R:** Scoltore por toque a Moscardini y Iansa por toque a Rasuk. **NRP:** Cifre.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	06:47.885
2°	Valle, Lucas	a 0.607
3°	Damiani, Bautista	a 4,226
4°	Lugón, Rodrigo	a 5,765
5°	Tomasello, Juan M.	a 6,435
6°	Castro, Marcos	a 7,129
7°	Bernasconi, Felipe	a 9,936
8°	Ochoa, Joaquín	a 12,134
9°	Deambrosi, Franco	a 13,947
10°	Abdala, Tomás	a 15,117
11°	Mión, Eddy	a 21,004

PR: 162,266 km/h. **RV:** Valle, en la 3, en 1:21.206 a 163,008 km/h. **NL:** Chansard.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Valle, Lucas	31:19.921
2°	Damiani, Bautista	a 0.476
3°	Dianda, Marco	a 1,654
4°	Lugón, Rodrigo	a 1,779
5°	Cotignola, Luciano	a 2,039
6°	Castro, Marcos	a 2,756
7°	Chansard, Gaspar	a 3,054
8°	Tomasello, Juan M.	a 3,273
9°	Iansa, Gastón	a 3,432
10°	Salse, Sebastián	a 5,804
11°	Maceira, Juan I.	a 7,394
12°	Ochoa, Benjamín	a 7,581
13°	Gandulia, Gabriel	a 8,123
14°	Santilli Pazos, N.	a 8,655
15°	Ricciardi, Thomas	a 8,830
16°	Cifre, Faustino	a 9,460
17°	Scoltore, Juan	a 9,881
18°	Bernasconi, Felipe	a 24,328
19°	Abdala, Tomás	a 27,255
20°	Moscardini, Nicolás	a 39,774
21°	Deambrosi, Franco	a 3 vtas.
22°	Rasuk, José	a 3 vtas.
23°	Mión, Eddy	a 3 vtas.
24°	Ochoa, Joaquín	a 7 vtas.
25°	Barrio, Jorge	a 13 vtas.

PR: 140,827 km/h. **RV:** Valle, en la 9, en 1:22.098 a 161,237 km/h. **R:** Bernasconi 20 segundos por adelantamiento en largada a Ricciardi. **A:** Mión por MP a Abdala y Scoltore, Dianda por MP a Gandulia.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Puntos
1°	7	Tomasello, Juan M.	67.5
2°	99	Damiani, Bautista	67
3°	147	Dianda, Marco	64.5
4°	113	Lugón, Rodrigo	62.5
5°	12	Valle, Lucas*	61
6°	9	Moscardini, Nicolás*	60
7°	59	Maceira, Juan I.	60
8°	55	Iansa, Gastón	55.5
9°	118	Salse, Sebastián	55
10°	193	Castro, Marcos	54.5
11°	54	Ochoa, Joaquín	54
12°	18	Cotignola, Luciano	49.5
13°	11	Ricciardi, Thomas	49.5
14°	22	Abdala, Tomás	48.5
15°	111	Ochoa, Benjamín	48.5
16°	25	Rasuk, José	47
17°	123	Santilli Pazos, N.	43.5
18°	140	Chansard, Gaspar	43
19°	144	Cifre, Faustino	42
20°	137	Scoltore, Juan	34
21°	69	Mión, Eddy	33.5
22°	88	Deambrosi, Franco	33.5
23°	133	Bernasconi, Felipe	33.5
24°	14	Gandulia, Gabriel	32.5
25°	41	Barrio, Jorge	28

B. Ochoa sumó unos puntitos más que en la primera fecha del año y se ubica 15° en el torneo después de su 12° puesto en El Calafate.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO

ELIO CRAPARO

EN TC

27 ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES
SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RIO URUGUAY SEGUROS

Campeonato RUS del TC

Acompañando siempre al
Turismo Carretera.

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN